

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Кумертауский филиал
федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»
(Кумертауский филиал ОГУ)

Кафедра автомобилей и автомобильного хозяйства

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УМНР

Полякова Л.Ю.
(подпись, расшифровка подписи)

«15» мая 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б2.П.В.У.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности»

Вид учебная практика
учебная, производственная

Тип практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Форма дискретная по видам практик
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Заочная

Год набора 2025

Рабочая программа дисциплины «Б2.П.В.У.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности» /сост. Е.С. Золотарев - Кумертау: ОГУ, 2025

Рабочая программа предназначена студентам заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов



1 Цели и задачи освоения практики

Цель (цели) практики: формирование профессиональных знаний и умений в области устройства, конструкции и принципа действия узлов и механизмов транспортных средств, а также получение первичных практических навыков составления технологических процессов технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

Задачи

- познакомить с работой автотранспортных, обслуживающих и ремонтных предприятий;
- изучить устройство и работу узлов и систем автомобиля;
- изучить основы технического контроля технологических процессов обслуживания и ремонта автомобилей
- научить выполнять монтаж основных узлов и механизмов на автомобиле;
- научить разбирать, собирать, регулировать и определять техническое состояние узлов и систем автомобиля;
- научить применять контрольно-измерительные приборы и инструменты для настройки и регулировки наиболее важных узлов и систем автомобиля.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика реализуется в форме практической подготовки.

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока П «Практика»

Пререквизиты практики: *Б1.Д.Б.12 Информатика, Б1.Д.Б.13 Информационные технологии и программирование*

Постреквизиты практики: *Б1.Д.В.1 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Б1.Д.В.2 Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Б1.Д.В.8 Производственная безопасность в нефтегазовой отрасли, Б1.Д.В.13 Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования*

3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
УК-3 Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	УК-3-В-1 Понимает эффективность использования стратегии командного сотрудничества для достижения поставленной цели, определяет свою роль в команде	Знать: принципы стратегии работы в команде Уметь: определять свою роль в команде для достижения поставленной цели Владеть: навыками командного сотрудничества для достижения поставленной цели
УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные	УК-8-В-1 Формирует культуру безопасного и ответственного поведения в повседневной жизни и профессиональной деятельности, обеспечивая	Знать: основы безопасности жизнедеятельности на предприятиях транспорта Уметь: обеспечивать безопасные условия труда на рабочем месте

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	безопасные и/или комфортные условия жизнедеятельности, труда на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты	Владеть: навыками применения средств защиты с целью обеспечения безопасных условий труда на рабочем месте
ПК*-2 Способен организовать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов	ПК*-2-В-1 Проводит анализ требований к обслуживанию и сервису транспортно-технологических машин и комплексов, осуществляет управление взаимоотношениями с потребителями услуг ПК*-2-В-3 Организует и координирует взаимодействие подразделений организации, взаимодействие организации с внешними контрагентами по обслуживанию и сервису транспортно-технологических машин и комплексов	Знать: основные положения коммуникативного общения Уметь: строить взаимоотношениями с потребителями услуг Владеть: опытом взаимодействия с внешними контрагентами по обслуживанию и сервису транспортно-технологических машин и комплексов

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетные единицы (108 академических часов).

Практика проводится в 6 семестре.

Вид итогового контроля – дифференцированный зачет.

4.2 Содержание практики

Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью и направленные на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций

- организация эксплуатации транспортно-технологических комплексов;
- разработка мер по повышению эффективности использования транспортно-технологических комплексов
- техническое обслуживание, ремонт автотранспортных средств;
- материально-техническое обеспечение производства автомобильного транспорта;
- производство, модернизация, ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических машин.

4.2.1 Организационный этап

Место проведения практики: учебные мастерские и лаборатории кафедры автомобилей и автомобильного хозяйства, автосервисные предприятия, транспортные цеха и управления технологическим транспортом.

На летней экзаменационной сессии для обучающихся проводится организационное собрание, на котором лицо ответственное за ее проведение, как правило - это заведующий кафедрой, с участием ответственных лиц, проводит ряд обязательных инструктажей (например, по технике безопасности) с обязательной регистрацией в журнале присутствующих. Руководитель практики под роспись каждому обучающемуся выдают следующие документы:

- индивидуальное задание;
- дневник о прохождении учебной практики;

4.2.2 Основной этап

В период прохождения учебной практики студент должен ознакомиться со следующими вопросами:

- 1 Кривошипно-шатунный механизм
- 2 Механизм газораспределения
- 3 Система охлаждения
- 4 Смазочная система
- 5 Система питания бензиновых двигателей
- 6 Система питания дизельных двигателей
- 7 Сцепление легкового автомобиля
- 8 Сцепление грузового автомобиля
- 9 Коробка передач легкового автомобиля
- 10 Коробка передач грузового автомобиля
- 11 Раздаточная коробка
- 12 Карданная передача
- 13 Главная передача и дифференциал
- 14 Передний управляемый мост и углы установки колес
- 15 Подвеска легковых автомобилей
- 16 Подвеска грузовых автомобилей
- 17 Тормозная система легкового автомобиля
- 18 Тормозная система грузового автомобиля
- 19 Система электропуска

На руководителей учебной практики возлагается:

-обеспечение проведения всех организационных мероприятий перед практикой (проведение собраний; инструктаж о порядке прохождения практики; инструктаж по охране труда и технике безопасности и т.д.);

- распределение студентов по рабочим местам или перемещения их по видам работ;

-обеспечение высокого качества прохождения практики студентами и строгое соответствие её содержания образовательной программе и программе практики;

-организация, исходя из учебных планов и программ, учебных занятий для студентов, а также лекций и семинаров по основным вопросам задания, охране труда и технике безопасности при работе с ними и другим вопросам, включенным в программу практики;

- осуществление контроля над соблюдением сроков практики и ее содержанием;

-осуществляет контроль над обеспечением нормальных условий труда и быта, контролирует проведение со студентами обязательных инструктажей по охране труда и технике безопасности и совместно с руководителем практики от организации несет ответственность за соблюдение студентами правил техники безопасности;

-разработка тематики индивидуальных заданий и оказание методической помощи студентам при выполнении ими индивидуальных заданий и сборе материалов.

Студенты при прохождении практики обязаны:

-полностью выполнять задания, предусмотренные программой практики и индивидуальными заданиями;

-подчиняться действующим в организации правилам внутреннего трудового распорядка;

-изучить и строго соблюдать правила охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии;

-представить своевременно руководителю практики дневник, письменный отчет о выполнении всех заданий и сдать зачет по практике.

-по окончании практики представлять кафедре письменный отчет о результатах практики.

4.2.3 Заключительный этап

Учебную практику можно считать завершенной при условии выполнения бакалавром всех требований программы практики.

Оформление отчета необходимо производить в соответствии со Стандартом организации «Работы студенческие. Общие требования и правила оформления» <http://kf.osu.ru/old/stud/standart.pdf>.

В течение всего периода практики студент, как правило, должен вести дневник, в котором записывается вся его работа и наблюдения.

По итогам учебной практики бакалавр должен представить, дневник практики и отчет по практике в печатном виде.

При оформлении документов необходимо обратить внимание на правильность их формирования:

- дневник учебной практики бакалавра должен иметь отметку о выполнении запланированной работы;

- отчет по практике должен иметь описание о проделанной работе в точном соответствии с разработанным индивидуальным заданием.

Защита отчета по практике осуществляется перед комиссией выпускающей кафедры на публичном заседании

5 Формы отчетной документации по итогам практики

Аттестация по итогам учебной практики проводится на основании отчета по практике, материалов журнала практики, оформленного в соответствии с установленными требованиями и отзывов руководителей практики от кафедры и предприятия.

После прохождения учебной практики обучающийся обязан предоставить на кафедру оформленный дневник, и отчет по практике, выполненный в соответствии с индивидуальным заданием.

Отчет по учебной практике должен быть защищен на собеседовании в сроки, установленные кафедрой.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

6.1 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

1. Стандарт организации. Работы студенческие. Общие требования и правила оформления. Кумертауский филиал ОГУ. - Кумертау, 2018 - 87 с. Режим доступа: <http://kf.osu.ru/old/stud/standart.pdf>

2. Богатырев А. В. Автомобили: Учебник / А.В. Богатырев, Ю.К. Есеновский-Лашков, М.Л. Насоновский; Под ред. А.В. Богатырева. - 3-е изд., стер. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 655 с.: 60х90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (п) ISBN 978-5-16-006048-4, 200 экз. Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=359184>

3. Устройство автомобилей: Учебное пособие / В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ Инфра-М, 2013. - 496 с.: 70х100 1/16. - (Профессиональное образование). (переплет) ISBN 978-5-8199-0269-1, 1000 экз. Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=389614>

4. Устройство автомобиля: Учебное пособие / В.П. Передерий. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 288 с.: 70х100 1/16. - (Профессиональное образование). (переплет) ISBN 978-5-8199-0155-7, 1000 экз. режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=445301>

5. Волков, В. С. Автомобильные силовые агрегаты : учебное пособие / В.С. Волков, А.П. Лукин. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 83 с. - ISBN 978-5-16-109299-6. - режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/1209234>

6. Харченко, А. О. Специализированный подвижной состав автотранспорта и погрузочно-разгрузочные устройства. Практикум: Учебное пособие / Харченко А.О., Кияшко Л.А., Соустова Л.И.

- М.:Вузовский учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2018. - 127 с. - ISBN 978-5-9558-0455-2. - режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/948686>

7. Безбородов, Ю. Н. Методы контроля и диагностики эксплуатационных свойств смазочных материалов по параметрам термоокислительной стабильности и температурной стойкости [Электронный ресурс] : монография / Ю. Н. Безбородов, Б. И. Ковальский, Н. Н. Малышева, А. Н. Сокольников, Е. Г. Мальцева. - Красноярск: Сиб. федер. ун-т, 2011. - 366 с. - ISBN 978-5-7638-2225-0. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=442965>

8. Кириченко, Н. Б. Автомобильные эксплуатационные материалы: Практикум [Текст] : учеб. пособие / Н. Б. Кириченко. - М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 240с. – ISBN 5-7695-1659-3.

9. Электронная библиотечная система «Руконт» [Электронный ресурс] / Рубрика «Автомобили». – Режим доступа: <http://rucont.ru/rubric/2>

10. Электронная библиотечная система «Издательства Лань» [Электронный ресурс] / Рубрика «Транспортно-технологические машины и комплексы». – Режим доступа: https://e.lanbook.com/books/938#transportno-tehnologiceskie_masiny_i_kompleksy_931_header

11. Электронная библиотечная система «Znanium.com» [Электронный ресурс] / Рубрика «Транспорт». – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php#>

12. <http://engine.aviaport.ru/> - сайт научно-технического журнала «Двигатель»;

13. <http://ecology-npf.narod.ru/DVC> - сайт журнала «Двигателестроение»

6.2 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

- Операционная система РЕД ОС
- Пакет офисных приложений LibreOffice (Writer, Calc, Impress, Math, Draw, Base)
- 7zip — архиватор: P7Zip
- Веб-браузер с поддержкой ГОСТовского шифрования для работы с ГИС (госИС): Chromium
- Программа для создания и обработки растровой графики с частичной поддержкой работы с векторной графикой: GIMP
- САПР КОМПАС-3D
- Простой редактор файлов PDF: PDFedit
- <https://yandex.ru/> - бесплатный российский Интернет обозреватель Яндекс. Браузер
- <http://aist.osu.ru/> АИССТ ОГУ - автоматизированная интерактивная система сетевого тестирования ОГУ

7 Места прохождения практики

Место проведения практики: автотранспортные предприятия, станции технического обслуживания и авторемонтные предприятия. Практика проводится в форме фактического присутствия студента в одном из отделов производственного предприятия, выполняя поручения руководителя практики от предприятия.

Студенты заочной формы обучения, работающие по профилю подготовки, учебную практику проходят по месту трудовой деятельности.

8 Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническая база автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания и авторемонтных предприятий.

ЛИСТ

код и наименование

(нефтегазодобыча)

деятельности

заочная

(очная, очно-заочная, заочная)

Год набора 2025

автомобилей и автомобильного хозяйства

наименование кафедры

протокол № 9 от «30» апреля 2025 г.

автомобилей и автомобильного хозяйства

наименование кафедры

подпись

расшифровка подписи

Исполнители:

Доцент кафедры ААХ

должность

подпись

расшифровка подписи

ОДОБРЕНА на заседании НМС, протокол № 6 от « 15 » мая 2025г.

Председатель НМС

подпись

расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

И.о. зав.кафедрой ААХ

подпись

расшифровка подписи

Заведующий библиотекой

подпись

расшифровка подписи