

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Кумертауский филиал
федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»
(Кумертауский филиал ОГУ)

Кафедра автомобилей и автомобильного хозяйства

Зам. директора по УМЦ

УТВЕРЖДАЮ

Полякова Л.Ю.

(подпись, расшифровка, подлинник)

18 апреля 2024 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ДИСЦИПЛИНЫ

«Б2.П.В.П.1 Технологическая (производственно-технологическая) практика»

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования

(нефтегазодобыча)

(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Заочная

Год набора 2024

Рабочая программа дисциплины «Б2.П.В.П.1 Технологическая (производственно-технологическая) практика» /сост. Е.С. Золотарев - Кумертау: ОГУ, 2024

Рабочая программа предназначена студентам заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1 Цели и задачи освоения практики

Цель (цели) практики: формирование практических знаний и навыков в области организации и технологии технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава автомобильного транспорта, на основе изучения работы автотранспортного предприятия.

Задачи:

- изучить отдельные производственные предприятия автомобильного сервиса;
- изучение прогрессивных технологических процессов изготовления и восстановления деталей разных классов и сборки узлов, агрегатов и автомобилей;
- приобретение опыта выполнения специфических технологических операций,
- научить пользоваться специальными приборами, механизмами и оборудованием, электронно-вычислительной техникой и т.д.;
- изучить в условиях реальной обстановки деятельности предприятий, организации производства и технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава;
- научить производить анализ деятельности технической службы автотранспортного предприятия;
- владеть навыками использования справочной, нормативной и технической документации и другими источниками;
- научить производить сбор и систематизацию материалов об организации производственной деятельности предприятия.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика реализуется в форме практической подготовки.

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока П «Практика»

Пререквизиты практики: *Б1.Д.Б.9 Социокультурная коммуникация, Б1.Д.Б.12 Информатика, Б1.Д.Б.13 Информационные технологии и программирование*

Постреквизиты практики: *Б1.Д.В.11 Организация и планирование производства*

3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития	УК-8-В-1 Формирует культуру безопасного и ответственного поведения в повседневной жизни и профессиональной деятельности, обеспечивая безопасные и/или комфортные условия жизнедеятельности, труда на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты	Знать: - структуру, задачи, функции государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и системы гражданской обороны; Уметь распознавать и оценивать опасности природного и

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов		техногенного характера, определять способы надежной защиты от них. <u>Владеть:</u> - методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий в случае возникновения чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.
ПК*-2 Способен организовать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов	ПК*-2-В-1 Проводит анализ требований к обслуживанию и сервису транспортно-технологических машин и комплексов, осуществляет управление взаимоотношениями с потребителями услуг ПК*-2-В-2 Разрабатывает организационные схемы и процедуры руководства процессами эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов ПК*-2-В-3 Организует и координирует взаимодействие подразделений организации, взаимодействие организации с внешними контрагентами по обслуживанию и сервису транспортно-технологических машин и комплексов ПК*-2-В-4 Демонстрирует знание основных положений нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность транспортных, транспортно-технологических и сервисных предприятий отрасли	<u>Знать:</u> основные требования к обслуживанию и сервису транспортно-технологических машин <u>Уметь:</u> применять знания основных положений нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность транспортных предприятий <u>Владеть:</u> опытом взаимодействия с внешними контрагентами по обслуживанию и сервису транспортно-технологических машин
ПК*-4 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов	ПК*-4-В-1 Выполняет расчёт конструктивных и функциональных параметров агрегатов и механических систем шасси транспортно-технологических машин ПК*-4-В-3 Определяет параметры материально-технического обеспечения процессов технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и их компонентов ПК*-4-В-4 Определяет номенклатуру и объём эксплуатационных материалов, используемых при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте	<u>Знать:</u> Особенности альтернативных топливно-энергетических схем, применяемых при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин отрасли <u>Уметь:</u> Организовать работы по восстановлению работоспособности и ресурсных характеристик транспортно-технологических машин,

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
	транспортно-технологических машин и оборудования ПК*-4-В-7 Обеспечивает безопасные условия выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин, оборудования и их компонентов с учётом особенностей эксплуатации и специфики транспортных, транспортно-технологических и сервисных предприятий отрасли	оборудования и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя Владеть: знанием конструкции и принципов работы навесного оборудования транспортных и транспортно-технологических машин нефтегазовой отрасли
ПК*-6 Способен организовать эффективное обеспечение транспортных, транспортно-технологических и сервисных предприятий материалами, комплектующими изделиями и запасными частями с учётом влияния внешних факторов и особенностей производственной деятельности	ПК*-6-В-2 Демонстрирует знание свойств, систем классификации, маркировки и методов нормирования расхода эксплуатационных материалов, используемых при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортно-технологических машин и оборудования	Знать: основы нормирования расхода эксплуатационных материалов при эксплуатации и техническом обслуживании транспортно-технологических машин Уметь: определять свойства эксплуатационных материалов для технического обслуживания транспортно-технологических машин Владеть: знаниями систем классификации и маркировки эксплуатационных материалов, используемых при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортно-технологических машин

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 4 зачетные единицы (144 академических часа).

Практика проводится в 8 семестре.

Вид итогового контроля – дифференцированный зачет.

4.2 Содержание практики

Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью и направленные на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций

- организация эксплуатации транспортно-технологических комплексов;
- разработка мер по повышению эффективности использования транспортно-технологических комплексов
- подготовка производства автотранспортных средств;
- техническое обслуживание, ремонт автотранспортных средств;
- материально-техническое обеспечение производства автомобильного транспорта;
- логистика на транспорте;
- разработка автоматизированных систем управления производством на транспорте;
- производство, модернизация, ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических машин.

Этапы прохождения практики

4.2.1 Организационный этап

Место проведения практики: автотранспортные предприятия, станции технического обслуживания и авторемонтные предприятия, автотранспортные предприятия нефтедобывающего комплекса.

Практика проводится в форме фактического присутствия студента в одном из отделов производственного предприятия, выполняя поручения руководителя практики от предприятия.

Студенты заочной формы обучения, работающие по профилю подготовки, технологическую практику проходят по месту трудовой деятельности.

Календарный план прохождения практики складывается из следующих разделов:

- Индивидуальное задание выдается руководителем производственной практики
- Инструктаж по технике безопасности для студентов, отбывающих на практику проводится руководителем практики до начала практики. По месту прохождения практики проводится вводный и первичный инструктажи.
- Отчет по производственной практике выполняется студентом планомерно в течение всего срока практики. Сбор данных для оформления отчета производится в соответствии с индивидуальным заданием, выданным руководителем. Оформление отчета необходимо производить в соответствии со Стандартом организации.
- Защита отчета по практике.

4.2.2 Основной этап

В период прохождения технологической практики студент должен ознакомиться со следующими вопросами:

– Цели, функции и задачи базы практики, имеющие отношения к объектам профессиональной деятельности.

- Организационная структура базы практики.
- Описание структурных подразделений.

Во время прохождения практики студенты должны изучить следующие вопросы:

- 1 Подвижной состав и производственная база предприятия.
- 2 Подвижной и прицепной состав по маркам.
- 3 Способ хранения подвижного и прицепного состава.
- 4 Типы и краткая техническая характеристика технологического оборудования.
- 5 Состав, задачи, и работа основных подразделений технической службы.
- 6 Схема структуры и управление технической службы.
- 7 Комплекс подразделений, выполняющих диагностику технического состояния автомобилей, их агрегатов, узлов и систем, техническое обслуживание и сопутствующие ремонта.

8 Комплекс подразделений, выполняющих работы по текущему ремонту, связанные с заменой неисправных агрегатов, узлов и деталей автомобилей на исправные, а также крепежно-регулирующие и другие работы по ремонту неисправностей непосредственно на автомобиле.

9 Комплекс подразделений, выполняющий ремонт агрегатов, узлов и деталей, снятых с автомобиля и изготовление новых деталей.

10 Должностные инструкции технической службы, обязанности, права и ответственность.

11 Учет материальных ценностей, ведение документации.

12 Организация производства и технологический процесс технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава.

13 Методы организации ТО и ТР.

14 Содержание и объёмы всех видов ТО.

15 Схема организации технологического процесса ТО и ТР подвижного состава.

16 Порядок постановки автомобиля на ТО и ТР.

17 Постовые и цеховые работы.

18 Режим работы зон, цехов, участков, отделений, отдела главного механика и подвижного состава на линии.

19 Количество рабочих, их специальность, квалификация и распределение по постам.

20 Способы транспортировки автомобилей, запасных частей, агрегатов, узлов, деталей и материалов в зонах ТО и ТР, ремонтных участках.

21 Механизация и автоматизация производственных процессов.

22 Техника безопасности при проведении ТО и ТР.

23 Учет материальных ценностей, ведение документации.

24 Организация технического учета ТО и ТР, виды документации.

25 Анализ деятельности технической службы.

Теоретические занятия в виде лекций и бесед проводятся с ведущими специалистами предприятий.

Рекомендуется следующие темы лекций:

– Организационная структура предприятия и схемы управления производством.

– Организация ТО и ТР в АТП.

– Организация технического учета и отчетность.

Календарный план прохождения практик складывается из следующих разделов:

– Инструкция по технике безопасности, ознакомительная экскурсия по предприятию, обзорная лекция.

– Работа на рабочих местах (в зонах ТО и ТР, контрольно-техническом пункте, постах диагностики, в комплексе подготовки производства).

– Написание отчёта по практике в соответствии с предъявляемыми требованиями, выполнение индивидуального задания.

Отчет должен отражать анализ производственной деятельности АТП:

– Характеристика АТП: тип предприятия, полное название, место расположения, ведомственная принадлежность, планировка производственных помещений, генеральный план предприятия.

– Характеристика подвижного состава: число автомобилей по маркам и годам выпуска, способ хранения подвижного состава, пробег.

– Число рабочих дней в году, количество смен, число основных и вспомогательных рабочих и их квалификация, число инженерно-технических работников и служащих, время начала и конца работы каждой смены и обеденного перерыва.

– Описание существующей на данном предприятии организации процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей, схема организации управления производством, технологическая связь между зонами ТО и ТР, участками, постами диагностирования, складами.

– Технология технического обслуживания и ремонта автомобиля. Оборудование и средства, используемые для проведения технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Перечень технологического оборудования, модель, технические характеристики.

– Перечень технологической и другой нормативной документации.

– Описание технологического процесса проведения ТО и ТР на постах в цехах, отделениях, где студенты проходят практику.

– Соблюдение правил и требований техники безопасности, пожарной безопасности, производственной гигиены и санитарии, на постах в цехах, отделениях, где студенты проходят практику.

Индивидуальное задание имеет целью глубокое самостоятельное изучение вопросов, связанных с технической эксплуатацией автомобилей, организацией и проведением ТО и ТР подвижного состава на данном предприятии.

4.2.3 Заключительный этап

Аттестация по итогам производственной практики проводится на основании материалов журнала практики, оформленного в соответствии с установленными требованиями и отзывов руководителей практики от кафедры и предприятия.

Журнал практики является обязательным документом студентов-практикантов.

Журнал практики содержит: рекомендации студенту-практиканту о его действиях перед выездом на практику, по прибытии, в период и по окончании практики, описание содержания работы в период практики, а также индивидуальное задание практиканта и записи:

– об участии практиканта в производственной, конструкторской, научно-исследовательской и рационализаторской работе;

– о сдаче техминимума или квалификационных норм, освоении рабочих профессии, присвоении разрядов;

– о посещениях занятий, семинаров, производственных экскурсий;

– о содержании рационализаторских и других предложений студента по совершенствованию эксплуатационной, научно-исследовательской, проектно-конструкторской, организационно-управленческой деятельности базы практики;

– о выполнении индивидуального задания и программы практики с характеристикой-отзывом, выводами и оценкой руководителей практики от университета и предприятия.

Оформленный журнал практики и отзывы руководителей от предприятия, заверенные печатями, являются основанием для аттестации студентов по итогам учебной практики.

Отчет должен содержать описание: целей, функций и задач предприятия, организации или учреждения - базы практики, имеющие отношения к объектам профессиональной деятельности; организационной структура; структурных подразделений в которых студент выполнял задания руководителя практики; индивидуальное задание.

5 Формы отчетной документации по итогам практики

Аттестация по итогам технологической практики проводится на основании отчета по практике, материалов журнала практики, оформленного в соответствии с установленными требованиями и отзывов руководителей практики от кафедры и предприятия.

После прохождения технологической практики обучающийся обязан предоставить на кафедру оформленный дневник, и отчет по практике, выполненный в соответствии с индивидуальным заданием.

Отчет по технологической практике должен быть защищен на собеседовании в сроки, установленные кафедрой.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

6.1 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

1. Стандарт организации. Работы студенческие. Общие требования и правила оформления. Кумертауский филиал ОГУ. - Кумертау, 2018 - 87 с. Режим доступа: <http://kf.osu.ru/old/stud/standart.pdf>

2. Коваленко Н.А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей: учебное пособие / Н.А. Коваленко. - М.: НИЦ ИНФРА-М, Нов. знание, 2016. - 228 с.: 60x90 1/16. - (Высшее

образование: Бакалавриат) (Обложка. КБС) ISBN 978-5-16-011446-0 – Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=525206>

3. Савич Е. Л. Организация сервисного обслуживания легковых автомобилей: Учебное пособие / Савич Е.Л., Болбас М.М., Сай А.С; Под ред. Е.Л. Савича- М.: НИЦ ИНФРА-М, Нов. знание, 2016. - 160 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование) (Переплёт) ISBN 978-5-16-005681-4 - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=538001>

4. Туревский И. С. Техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства: Учебное пособие / Туревский И.С. - М.:ИД ФОРУМ, НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 208 с.: 60x90 1/16. - (Профессиональное образование) (Переплёт 7БЦ) ISBN 978-5-8199-0314-8 - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=546689>

5. Гринцевич, В. И. Техническая эксплуатация автомобилей. Технологические расчеты [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В. И. Гринцевич. - Красноярск : Сиб. федер. ун-т, 2011. - 194 с. - ISBN 978-5-7638-2378-3. - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/442633>

6. Митрохин, Н. Н. Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств: организация и технологии : учебник для вузов / Н. Н. Митрохин, А. П. Павлов. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 571 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13279-3. — Режим доступа: <https://urait.ru/bcode/457373>

7. Сафиуллин, Р. Н. Эксплуатация автомобилей : учебник для вузов / Р. Н. Сафиуллин, А. Г. Башкардин. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 204 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-07179-5. — Режим доступа: <https://urait.ru/bcode/471146>

8. Мороз, С. М. Методы обеспечения работоспособного технического состояния автотранспортных средств : учебник для вузов / С. М. Мороз. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 240 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12805-5. — Режим доступа: <https://urait.ru/bcode/448337>.

9. Яговкин, А.И. Организация производства технического обслуживания и ремонта машин: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений/ А.И. Яговкин. – 2-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – 400 с.

10. Технический сервис транспортных машин и оборудования [Электронный ресурс] : учеб. пособие / С.Ф. Головин. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 282 с. - (Высшее образование: Бакалавриат) ISBN 978-5-16-011135-3. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=548766>

11. Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В.М. Виноградов, А.А.Черепяхин, В.Ф. Солдатов. - М.:КУРС, НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 346 с. - (Бакалавриат). ISBN 978-5-906818-48-5. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=548449>

12. Электронная библиотечная система «Руконт» [Электронный ресурс] / Рубрика «Автомобили». – Режим доступа: <http://rucont.ru/rubric/2>

13. Электронная библиотечная система «Издательства Лань» [Электронный ресурс] / Рубрика «Транспортно-технологические машины и комплексы». – Режим доступа: https://e.lanbook.com/books/938#transportno-tehnologiceskie_masiny_i_kompleksy_931_header

14. Электронная библиотечная система «Znanium.com» [Электронный ресурс] / Рубрика «Транспорт». – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php#>

6.2 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

- Операционная система РЕД ОС
- Пакет офисных приложений LibreOffice (Writer, Calc, Impress, Math, Draw, Base)
- 7zip — архиватор: P7Zip
- Веб-браузер с поддержкой ГОСТовского шифрования для работы с ГИС (госИС): Chromium
- Программа для создания и обработки растровой графики с частичной поддержкой работы с векторной графикой: GIMP
- САПР КОМПАС-3D

- Простой редактор файлов PDF: PDFedit
- <https://yandex.ru/> - бесплатный российский Интернет обозреватель Яндекс. Браузер
- <http://aist.osu.ru/> АИССТ ОГУ - автоматизированная интерактивная система сетевого тестирования ОГУ

7 Места прохождения практики

Место проведения практики: автотранспортные предприятия, станции технического обслуживания и авторемонтные предприятия. Практика проводится в форме фактического присутствия студента в одном из отделов производственного предприятия, выполняя поручения руководителя практики от предприятия.

Студенты заочной формы обучения, работающие по профилю подготовки, производственную практику проходят по месту трудовой деятельности.

8 Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническая база автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания и авторемонтных предприятий.

ЛИСТ
согласования рабочей программы

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
код и наименование

Профиль: Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

Дисциплина: Б2.П.В.П.1 Технологическая (производственно-технологическая) практика

Форма обучения: заочная
(очная, очно-заочная, заочная)

Год набора 2024

РЕКОМЕНДОВАНА на заседании кафедры
автомобилей и автомобильного хозяйства
наименование кафедры

протокол № 8 от "05" апреля 2024 г.

Ответственный исполнитель, и.о. заведующего кафедрой
автомобилей и автомобильного хозяйства
наименование кафедры



Е.С. Золотарев
расшифровка подписи

Исполнители:

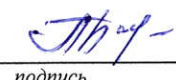
Доцент кафедры ААХ
должность

подпись

Е.С. Золотарев
расшифровка подписи

ОДОБРЕНА на заседании НМС, протокол № 5 от « 18 » апреля 2024г.

Председатель НМС



подпись

Л.Ю. Полякова
расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

И.о. зав.кафедрой ААХ



подпись

Е.С. Золотарев
расшифровка подписи

Заведующий библиотекой

подпись

С.Н. Козак
расшифровка подписи