

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Кумертауский филиал
федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»
(Кумертауский филиал ОГУ)

Кафедра автомобилей и автомобильного хозяйства



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ДИСЦИПЛИНЫ

«Б2.П.Б.У.1 Ознакомительная практика»

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования
(нефтегазодобыча)
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Заочная

Год набора 2024

Рабочая программа дисциплины «Б2.П.Б.У.1 Ознакомительная практика» /сост. Е.С. Золотарев - Кумертау: ОГУ, 2024

Рабочая программа предназначена студентам заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1 Цели и задачи освоения практики

Цель (цели) практики: формирование у обучающихся знаний по общему устройству автомобилей, основам производственного процесса автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей, основам производственного процесса эксплуатации и ремонта автомобилей.

Задачи

- изучение общего устройства автомобилей в объеме, достаточном для освоения специальных дисциплин;
- изучение назначения и принципа действия узлов, систем, механизмов и агрегатов автомобилей;
- изучение особенностей применения инструментальных средств, контрольно-измерительного и диагностического оборудования, приборов для настройки и регулировки, стендов для проверки и испытаний агрегатов и систем транспортных и транспортно-технологических машин;
- приобретение опыта исследования актуальной научной проблемы, освоить средства и приемы выполнения научно-исследовательских работ.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика реализуется в форме практической подготовки.

Практика относится к базовой части блока П «Практика»

Пререквизиты практики: *Б1.Д.Б.12 Информатика, Б1.Д.Б.13 Информационные технологии и программирование*

Постреквизиты практики: *Б1.Д.В.1 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Б1.Д.В.2 Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Б1.Д.В.8 Производственная безопасность в нефтегазовой отрасли, Б1.Д.В.13 Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования*

3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
УК-5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	УК-5-В-3 Находит и использует необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими людьми информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп	Знать: приемы взаимодействия с людьми различных категорий с учетом их социокультурных особенностей Уметь: взаимодействовать с людьми различных категорий с учетом их социокультурных особенностей Владеть: навыками конструктивного взаимодействия с людьми различных категорий с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и социальной интеграции

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5-В-6 Демонстрирует знание конструктивных и компоновочных схем автотранспортных средств, общих принципов работы их агрегатов и систем	Знать: конструктивных и компоновочных схем автотранспортных средств, общих принципов работы их агрегатов и систем Уметь: применять на практике знание конструктивных и компоновочных схем автотранспортных средств, общих принципов работы их агрегатов и систем Владеть: навыками анализа конструктивных и компоновочных схем автотранспортных средств, общих принципов работы их агрегатов и систем

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 4 зачетные единицы (144 академических часа).

Практика проводится в 2 семестре.

Вид итогового контроля – дифференцированный зачет.

4.2 Содержание практики

Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью и направленные на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций

- организация эксплуатации транспортно-технологических комплексов;
- подготовка производства автотранспортных средств;
- испытание и исследование автотранспортных средств;
- исследование автомобильного рынка
- техническое обслуживание, ремонт автотранспортных средств;
- организация продаж и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств
- материально-техническое обеспечение производства автомобильного транспорта;
- логистика на транспорте;

4.2.1 Организационный этап

Место проведения практики: учебные мастерские и лаборатории кафедры автомобилей и автомобильного хозяйства. Студенты заочной формы обучения, работающие по избранному профилю подготовки, учебную практику проходят по месту трудовой деятельности.

На летней экзаменационной сессии для обучающихся проводится организационное собрание, на котором лицо ответственное за ее проведение, как правило - это заведующий кафедрой, с участием ответственных лиц, проводит ряд обязательных инструктажей (например, по технике безопасности) с обязательной регистрацией в журнале присутствующих. Руководитель практики под роспись каждому обучающемуся выдают следующие документы:

- индивидуальное задание;
- дневник о прохождении учебной практики;

4.2.2 Основной этап

Во время учебной практики проводятся ознакомительные экскурсии на ведущие предприятия города автотранспортной отрасли: ООО «Динамика», ООО «Южуралойл», транспортный цех МУП ДОР г.Кумертау, Канчуринское УПХГ, либо транспортные предприятия, на которых обучающиеся

заочной формы ведут трудовую деятельность. Ответственным за проведение экскурсий является руководитель практики. Студент должен явиться к месту сбора, определяемого руководителем практики, в рабочей одежде, при себе иметь ручку и тетрадь. Во время экскурсии ведущие специалисты предприятия проводят инструктаж по охране труда и знакомят студентов с порядком проведения экскурсии. Во время проведения экскурсии студенты подчиняются всем нормам и правилам по безопасности и охране труда, действующим на предприятии.

В процессе проведения экскурсии и после ее завершения в тетради фиксируются положения, необходимые для выполнения отчета.

После окончания экскурсии следует подведение итогов. Перед студентами стоит задача проанализировать полученную информацию. Информация по ознакомительным экскурсиям включается в общий отчет по практике.

На руководителей учебной практики возлагается:

- обеспечение проведения всех организационных мероприятий перед практикой (проведение собраний; инструктаж о порядке прохождения практики; инструктаж по охране труда и технике безопасности и т.д.);

- обеспечение высокого качества прохождения практики студентами и строгое соответствие её содержания образовательной программе и программе практики;

- организация, исходя из учебных планов и программ, учебных занятий для студентов, а также лекций и семинаров по основным вопросам задания, охране труда и технике безопасности при работе с ними и другим вопросам, включенным в программу практики;

- осуществление контроля над соблюдением сроков практики и ее содержанием;

- осуществляет контроль над обеспечением нормальных условий труда и быта, контролирует проведение со студентами обязательных инструктажей по охране труда и технике безопасности и совместно с руководителем практики от организации несет ответственность за соблюдение студентами правил техники безопасности;

- разработка тематики индивидуальных заданий и оказание методической помощи студентам при выполнении ими индивидуальных заданий и сборе материалов.

Студенты при прохождении практики обязаны:

- полностью выполнять задания, предусмотренные программой практики и индивидуальными заданиями;

- подчиняться действующим в организации правилам внутреннего трудового распорядка;

- изучить и строго соблюдать правила охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии;

- представить своевременно руководителю практики дневник, письменный отчет о выполнении всех заданий и сдать зачет по практике.

- по окончании практики представлять кафедре письменный отчет о результатах практики.

4.2.3 Заключительный этап

Учебную практику можно считать завершённой при условии выполнения бакалавром всех требований программы практики.

Оформление отчета необходимо производить в соответствии со Стандартом организации «Работы студенческие. Общие требования и правила оформления» <http://kf.osu.ru/old/stud/standart.pdf>.

В течение всего периода практики студент, как правило, должен вести дневник, в котором записывается вся его работа и наблюдения.

5 Формы отчетной документации по итогам практики

Аттестация по итогам учебной практики проводится на основании отчета по практике, материалов журнала практики, оформленного в соответствии с установленными требованиями и отзывов руководителей практики от кафедры и предприятия.

После прохождения учебной практики обучающийся обязан предоставить на кафедру оформленный дневник, и отчет по практике, выполненный в соответствии с индивидуальным заданием.

Отчет по учебной практике должен быть защищен на собеседовании в сроки, установленные кафедрой.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

6.1 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

1. Стандарт организации. Работы студенческие. Общие требования и правила оформления. Кумертауский филиал ОГУ. - Кумертау, 2018 - 87 с. Режим доступа: <http://kf.osu.ru/old/stud/standart.pdf>
2. Богатырев А. В. Автомобили: Учебник / А.В. Богатырев, Ю.К. Есеновский-Лашков, М.Л. Насоновский; Под ред. А.В. Богатырева. - 3-е изд., стер. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 655 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (п) ISBN 978-5-16-006048-4, 200 экз. Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=359184>
3. Устройство автомобилей: Учебное пособие / В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ Инфра-М, 2013. - 496 с.: 70x100 1/16. - (Профессиональное образование). (переплет) ISBN 978-5-8199-0269-1, 1000 экз. Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=389614>
4. Устройство автомобиля: Учебное пособие / В.П. Передерий. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 288 с.: 70x100 1/16. - (Профессиональное образование). (переплет) ISBN 978-5-8199-0155-7, 1000 экз. режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=445301>
5. Волков, В. С. Автомобильные силовые агрегаты : учебное пособие / В.С. Волков, А.П. Лукин. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 83 с. - ISBN 978-5-16-109299-6. - режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/1209234>
6. Харченко, А. О. Специализированный подвижной состав автотранспорта и погрузочно-разгрузочные устройства. Практикум: Учебное пособие / Харченко А.О., Кияшко Л.А., Соустова Л.И. - М.:Вузовский учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2018. - 127 с. - ISBN 978-5-9558-0455-2. - режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/948686>
7. Безбородов, Ю. Н. Методы контроля и диагностики эксплуатационных свойств смазочных материалов по параметрам термоокислительной стабильности и температурной стойкости [Электронный ресурс] : монография / Ю. Н. Безбородов, Б. И. Ковальский, Н. Н. Малышева, А. Н. Сокольников, Е. Г. Мальцева. - Красноярск: Сиб. федер. ун-т, 2011. - 366 с. - ISBN 978-5-7638-2225-0. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=442965>
8. Кириченко, Н. Б. Автомобильные эксплуатационные материалы: Практикум [Текст] : учеб. пособие / Н. Б. Кириченко. - М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 240с. – ISBN 5-7695-1659-3.
9. Электронная библиотечная система «Рукопт» [Электронный ресурс] / Рубрика «Автомобили». – Режим доступа: <http://rucont.ru/rubric/2>
10. Электронная библиотечная система «Издательства Лань» [Электронный ресурс] / Рубрика «Транспортно-технологические машины и комплексы». – Режим доступа: https://e.lanbook.com/books/938#transportno-tehnologiceskie_masiny_i_kompleksy_931_header
11. Электронная библиотечная система «Znanium.com» [Электронный ресурс] / Рубрика «Транспорт». – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php#>
12. <http://engine.aviaport.ru/> - сайт научно-технического журнала «Двигатель»;
13. <http://ecology-npf.narod.ru/DVC> - сайт журнала «Двигателестроение»

6.2 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

- Операционная система РЕД ОС
- Пакет офисных приложений LibreOffice (Writer, Calc, Impress, Math, Draw, Base)
- 7zip — архиватор: P7Zip
- Веб-браузер с поддержкой ГОСТовского шифрования для работы с ГИС (госИС): Chromium
- Программа для создания и обработки растровой графики с частичной поддержкой работы с векторной графикой: GIMP

- САПР КОМПАС-3D
- Простой редактор файлов PDF: PDFedit
- <https://yandex.ru/> - бесплатный российский Интернет обозреватель Яндекс. Браузер
- <http://aist.osu.ru/> АИССТ ОГУ - автоматизированная интерактивная система сетевого тестирования ОГУ

7 Места прохождения практики

Место проведения практики: автотранспортные предприятия, станции технического обслуживания и авторемонтные предприятия. Практика проводится в форме фактического присутствия студента в одном из отделов производственного предприятия, выполняя поручения руководителя практики от предприятия.

Студенты заочной формы обучения, работающие по профилю подготовки, производственную практику проходят по месту трудовой деятельности.

8 Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническая база автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания и авторемонтных предприятий.

ЛИСТ
согласования рабочей программы

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
код и наименование

Профиль: Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

Дисциплина: Б2.П.Б.У.1 Ознакомительная практика

Форма обучения: _____ заочная _____
(очная, очно-заочная, заочная)

Год набора 2024

РЕКОМЕНДОВАНА на заседании кафедры
автомобилей и автомобильного хозяйства _____
наименование кафедры

протокол № 8 от "05" апреля 2024 г.

Ответственный исполнитель, и.о. заведующего кафедрой
автомобилей и автомобильного хозяйства _____
наименование кафедры



Е.С. Золотарев
расшифровка подписи

Исполнители:
Доцент кафедры ААХ
должность

подпись

Е.С. Золотарев
расшифровка подписи

ОДОБРЕНА на заседании НМС, протокол № 5 от « 18 » апреля 2024г.

Председатель НМС



подпись

Л.Ю. Полякова
расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

И.о. зав.кафедрой ААХ

подпись

Е.С. Золотарев
расшифровка подписи

Заведующий библиотекой

подпись

С.Н. Козак
расшифровка подписи