

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Кумертауский филиал
федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»
(Кумертауский филиал ОГУ)

Кафедра автомобилей и автомобильного хозяйства



УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УМиНР
Полякова Л.Ю.
(подпись, расшифровка подписи)

"28" августа 2020 г.

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б.2.В.У.1 Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности»

Вид учебная практика
учебная, производственная

Тип практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Способ проведения стационарная
стационарная практика, выездная практика

Форма непрерывная
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Тип образовательной программы

Программа академического бакалавриата

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

заочная

Кумертау 2020

Программа практики «Б.2.В.У.1 Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности» /сост. Е.С. Золотарев - Кумертау: ОГУ, 2020

1 Цели и задачи освоения практики

Цель (цели) практики: формирование профессиональных знаний и умений в области устройства, конструкции и принципа действия узлов и механизмов транспортных средств, а также получение первичных практических навыков составления технологических процессов технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

Задачи

- познакомить с работой автотранспортных, обслуживающих и ремонтных предприятий;
- изучить устройство и работу узлов и систем автомобиля;
- изучить основы технического контроля технологических процессов обслуживания и ремонта автомобилей
- научить выполнять монтаж основных узлов и механизмов на автомобиле;
- научить разбирать, собирать, регулировать и определять техническое состояние узлов и систем автомобиля;
- научить применять контрольно-измерительные приборы и инструменты для настройки и регулировки наиболее важных узлов и систем автомобиля.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока 2 «Практики»

Пререквизиты практики: *Б.1.В.ОД.7 Основы нефтегазового дела*

Постреквизиты практики: *Б.1.Б.4 Безопасность жизнедеятельности, Б.1.В.ОД.8 Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Б.1.В.ОД.9 Рабочие процессы, конструкция и основы расчета энергетических установок и транспортно-технологического оборудования, Б.1.В.ОД.10 Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Б.1.В.ОД.11 Электроника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин, Б.1.В.ОД.12 Основы транспортно-технического сервиса в нефтегазодобычи*

3 Требования к результатам обучения по практике

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
<p>Знать: Передовой опыт и основные тенденции развития технологий эксплуатации ТиТТМО</p> <p>Уметь: Проводить анализ передового научно-практического опыта развития технологий эксплуатаций ТиТТМО делать выводы и предложения</p> <p>Владеть: Методиками сбора и обработки и анализа информации для проведения анализа передового научно-практического опыта развития технологий эксплуатаций ТиТТМО</p>	ПК-18 способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
<p>Знать: Методику проведения измерительных экспериментов</p> <p>Уметь: Пользоваться измерительным оборудованием</p> <p>Владеть:</p>	ПК-21 готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
<p>Методикой обработки результатов измерений</p> <p>Знать: - основы анализа необходимой информации, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов</p> <p>Уметь: - анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства в области моделирования объектов автомобильного транспорта</p> <p>Владеть: - навыками анализа необходимой информации, техническими данными, показателями и результатами работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов</p>	<p>ПК-22 готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства</p>
<p>Знать: - принципы работы, технические характеристики, основные конструктивные решения автомобилей</p> <p>Уметь: - выполнять работы по регулировке, обслуживанию и ремонту агрегатов автомобилей;</p> <p>Владеть: - навыками проведения технического обслуживания и ремонта агрегатов автомобилей</p>	<p>ПК-45 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p>

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики для заочной формы обучения составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов	
	4 семестр	всего
Общая трудоёмкость	108	108
Контактная работа:		
Консультации	1,25	1,25
Промежуточная аттестация	1	1
Самостоятельная работа:		
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	0,25	0,25
	106,75	106,75
	диф. зач.	

4.2 Содержание практики

4.2.1 Организационный этап

Место проведения практики: учебные мастерские и лаборатории кафедры автомобилей и автомобильного хозяйства. Студенты заочной формы обучения, работающие по избранному профилю подготовки, учебную практику проходят по месту трудовой деятельности.

За неделю до начала практики для бакалавров проводится общее собрание, на котором лицо ответственное за ее проведение, как правило - это заведующий кафедрой, с участием лиц, проводит ряд обязательных инструктажей (например, по технике безопасности) с обязательной регистрацией в журнале присутствующих. Ответственным исполнителям практики или их руководителям, которые под роспись каждому бакалавру выдают следующие документы:

- индивидуальное задание;
- дневник о прохождении учебной практики;

4.2.2 Основной этап

Во время учебной практики проводятся ознакомительные экскурсии на ведущие предприятия города автотранспортной отрасли: ООО «Дон-Экспресс», ООО «Динамика», ООО «Курьоргазтехсервис», транспортный цех МУП ДОР г.Кумертау, Канчуриновское УПХГ. Ответственным за проведение экскурсий является руководитель практики. Студент должен явиться к месту сбора, определяемого руководителем практики, в рабочей одежде, при себе иметь ручку и тетрадь. Во время экскурсии ведущие специалисты предприятия проводят инструктаж по охране труда и знакомят студентов с порядком проведения экскурсии. Во время проведения экскурсии студенты подчиняются всем нормам и правилам по безопасности и охране труда, действующим на предприятии.

В процессе проведения экскурсии и после ее завершения в тетради фиксируются положения, необходимые для выполнения отчета.

После окончания экскурсии следует подведение итогов. Перед студентами стоит задача проанализировать полученную информацию. Информация по ознакомительным экскурсиям включается в общий отчет по практике.

При прохождении учебной практики для студентов очной формы обучения предусмотрено получение рабочей профессии по одной из специальностей:

1. 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
2. 11166 Балансировщик шин
3. 14700 Монтировщик шин
4. 13078 Контролер технического состояния автотранспортных средств

На руководителей учебной практики возлагается:

-обеспечение проведения всех организационных мероприятий перед практикой (проведение собраний; инструктаж о порядке прохождения практики; инструктаж по охране труда и технике безопасности и т.д.);

- распределение студентов по рабочим местам или перемещения их по видам работ;

-обеспечение высокого качества прохождения практики студентами и строгое соответствие её содержания образовательной программе и программе практики;

-организация, исходя из учебных планов и программ, учебных занятий для студентов, а также лекций и семинаров по основным вопросам задания, охране труда и технике безопасности при работе с ними и другим вопросам, включенным в программу практики;

- осуществление контроля над соблюдением сроков практики и ее содержанием;

-осуществляет контроль над обеспечением нормальных условий труда и быта, контролирует проведение со студентами обязательных инструктажей по охране труда и технике безопасности и совместно с руководителем практики от организации несет ответственность за соблюдение студентами правил техники безопасности;

-разработка тематики индивидуальных заданий и оказание методической помощи студентам при выполнении ими индивидуальных заданий и сборе материалов.

Студенты при прохождении практики обязаны:

-полностью выполнять задания, предусмотренные программой практики и индивидуальными заданиями;

-подчиняться действующим в организации правилам внутреннего трудового распорядка;

-изучить и строго соблюдать правила охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии;

-представить своевременно руководителю практики дневник, письменный отчет о выполнении всех заданий и сдать зачет по практике.

-по окончанию практики представлять кафедре письменный отчет о результатах практики.

4.2.3 Заключительный этап

Учебную практику можно считать завершенной при условии выполнения бакалавром всех требований программы практики.

Оформление отчета необходимо производить в соответствии со Стандартом организации «Работы студенческие. Общие требования и правила оформления» <http://kf.osu.ru/old/stud/standart.pdf>.

В течение всего периода практики студент, как правило, должен вести дневник, в котором записывается вся его работа и наблюдения.

По итогам учебной практики бакалавр должен представить, дневник практики и отчет по практике в печатном виде.

При оформлении документов необходимо обратить внимание на правильность их формирования:

-дневник учебной практики бакалавра должен иметь отметку о выполнении запланированной работы;

-отчет по практике должен иметь описание о проделанной работе в точном соответствии с разработанным индивидуальным заданием.

Защита отчета по практике осуществляется перед комиссией выпускающей кафедры на публичном заседании

5 Учебно-методическое обеспечение практики

5.1 Учебная литература

1 Стандарт организации. Работы студенческие. Общие требования и правила оформления. Кумертауский филиал ОГУ. - Кумертау, 2018 - 87 с.

2 Богатырев А. В. Автомобили: Учебник / А.В. Богатырев, Ю.К. Есеновский-Лашков, М.Л. Насоновский; Под ред. А.В. Богатырева. - 3-е изд., стер. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 655 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (п) ISBN 978-5-16-006048-4, 200 экз. Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=359184>

3 Устройство автомобилей: Учебное пособие / В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ Инфра-М, 2013. - 496 с.: 70x100 1/16. - (Профессиональное образование). (переплет) ISBN 978-5-8199-0269-1, 1000 экз. Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=389614>

4 Устройство автомобиля: Учебное пособие / В.П. Передерий. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 288 с.: 70x100 1/16. - (Профессиональное образование). (переплет) ISBN 978-5-8199-0155-7, 1000 экз. режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=445301>

5 Вахламов, В. К. Автомобили. Конструкция и эксплуатационные свойства [Текст] : учеб. пособие для студ. вузов, обучающихся по спец. «Автомобили и автомобильное хозяйство» направления подготовки дипломированных специалистов "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / В. К. Вахламов. - Москва : Академия, 2009. - 480 с. - (Высшее профессиональное образование). - ISBN 978-5-7695-4202-2

6 Безбородов, Ю. Н. Методы контроля и диагностики эксплуатационных свойств смазочных материалов по параметрам термоокислительной стабильности и температурной стойкости [Электронный ресурс] : монография / Ю. Н. Безбородов, Б. И. Ковальский, Н. Н. Малышева, А. Н. Сокольников, Е. Г. Мальцева. - Красноярск: Сиб. федер. ун-т, 2011. - 366 с. - ISBN 978-5-7638-2225-0. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=442965>

7 Вахламов, В. К. Автомобили: эксплуатационные свойства [Текст] : учебник для студентов вузов / В. К. Вахламов. - 2-е изд., стер. - М.: Издательский центр «Академия», 2006. - 240с. - ISBN 5-7695-3371-4.

8 Кириченко, Н. Б. Автомобильные эксплуатационные материалы: Практикум [Текст] : учеб. пособие / Н. Б. Кириченко. - М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 240с. – ISBN 5-7695-1659-3.

5.2 Интернет-ресурсы

1 Электронная библиотечная система «Рукопт» [Электронный ресурс] / Рубрика «Автомобили». – Режим доступа: <http://rucont.ru/rubric/2>

2 Электронная библиотечная система «Издательства Лань» [Электронный ресурс] / Рубрика «Транспортно-технологические машины и комплексы». – Режим доступа: https://e.lanbook.com/books/938#transportno-tehnologiceskie_masiny_i_kompleksy_931_header

3 Электронная библиотечная система «Znaniy.com» [Электронный ресурс] / Рубрика «Транспорт». – Режим доступа: <http://znaniy.com/catalog.php#>

4 <http://engine.aviaport.ru/> - сайт научно-технического журнала «Двигатель»;

5 <http://ecology-npf.narod.ru/DVC> - сайт журнала «Двигателестроение»

5.3 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы современных информационных технологий

– Операционная система Microsoft Windows.

– Пакет настольных приложений Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint, OneNote, Outlook, Publisher, Access).

– Система трехмерного моделирования в машиностроении и приборостроении - Университетская лицензия КОМПАС-3D.

– Антивирус Dr.Web Desktop Security Suite.

– Бесплатное средство просмотра файлов PDF Adobe Reader

– Свободный файловый архиватор 7-Zip

– Интернет обозреватель Яндекс.Браузер

– [eLIBRARY.RU](http://elibrary.ru) Крупнейший российский информационный портал в области науки, технологии, медицины и образования. Режим доступа: <https://elibrary.ru/defaultx.asp>

– CarsData HaynesPro - онлайн база данных по ремонту и диагностике легковых, легких коммерческих и грузовых автомобилей на русском языке от HaynesPro WorkshopData™ Режимы доступа: <https://carsdata.ru/>

– Autodata Online - программа для автосервисов с данными по ремонту и диагностике автомобилей. Режимы доступа: <https://autodata-rus.ru/?yclid=6355612295767023240>

– Национальная электронная библиотека (НЭБ) - Федеральная государственная информационная система, обеспечивающая доступ к фондам публичных библиотек России федерального, регионального, муниципального уровней, библиотек научных и образовательных учреждений, а также правообладателей. Режим доступа: <https://нэб.рф>.

6 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Для проведения практических занятий работ предназначена аудитория № 2108, для теоретических занятий - мультимедийная ауд. № 2215

(Для получения рабочей профессии используется балансировочный станок SBM96 Sunrise, шиномонтажный станок 112A Sunrise).

Материально-техническая база автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания и авторемонтных предприятий.

К программе практики прилагается:

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике.

ЛИСТ

согласования программы практики

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

код и наименование

Профиль: Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

Практика: Б.2.В.У.1 Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Форма обучения: заочная
(очная, очно-заочная, заочная)

Год набора 2020

РЕКОМЕНДОВАНА на заседании кафедры
автомобилей и автомобильного хозяйства

наименование кафедры

протокол № 1 от "28" августа 2020 г.

Ответственный исполнитель, и.о. заведующего кафедрой
автомобилей и автомобильного хозяйства

наименование кафедры


подпись

Е.С. Золотарев
расшифровка подписи

Исполнители:

Ст. преподаватель кафедры ААХ

должность


подпись

Е.С. Золотарев
расшифровка подписи

ОДОБРЕНА на заседании НМС, протокол № 1 от « 28 » августа 2020г.

Председатель НМС


подпись

Л.Ю. Полякова
расшифровка подписи

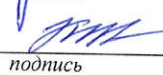
СОГЛАСОВАНО:

И.о. зав.кафедрой ААХ


подпись

Е.С. Золотарев
расшифровка подписи

Заведующий библиотекой


подпись

С.Н. Козак
расшифровка подписи