

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Кумертауский филиал
федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»
(Кумертауский филиал ОГУ)

Кафедра автомобилей и автомобильного хозяйства



УТВЕРЖДАЮ
Зам.директора по УМиНР
Полякова Л.Ю.
(подпись, расшифровка подписи)

"28" августа 2020 г.

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б.2.В.П.2 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, вторая производственная практика»

Вид производственная практика
учебная, производственная

Тип практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Способ проведения стационарная
стационарная практика, выездная практика

Форма непрерывная
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования
(нефтегазодобыча)
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Тип образовательной программы

Программа академического бакалавриата

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Заочная

Кумертау 2020

Программа практики «Б.2.В.П.2 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, вторая производственная практика» / сост. Е.С. Золотарев - Кумертау: ОГУ, 2020

© Золотарев Е.С. 2020
© Кумертауский филиал ОГУ, 2020

1 Цели и задачи освоения практики

Цель (цели) практики: формирование практических знаний и навыков в области организации и технологии технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава автомобильного транспорта, на основе изучения работы автотранспортного предприятия.

Задачи:

- изучить отдельные производственные предприятий автомобильного сервиса;
- приобретение опыта выполнения специфических технологических операций,
- научить пользоваться специальными приборами, механизмами и оборудованием, электронно-вычислительной техникой и т.д.;
- изучить в условиях реальной обстановки деятельности предприятий, организации производства и технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава;
- научить производить анализ деятельности технической службы автотранспортного предприятия;
- владеть навыками использования справочной, нормативной и технической документации и другими источниками;
- научить производить сбор и систематизацию материалов об организации производственной деятельности предприятия.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока 2 «Практики»

Пререквизиты практики: *Б.1.Б.29 Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Б.1.В.ОД.8 Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Б.1.В.ОД.9 Рабочие процессы, конструкция и основы расчета энергетических установок и транспортно-технологического оборудования, Б.1.В.ОД.10 Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Б.1.В.ОД.11 Электроника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин*

Постреквизиты практики: *Б.1.Б.4 Безопасность жизнедеятельности, Б.1.В.ОД.12 Основы транспортно-технического сервиса в нефтегазодобычи, Б.1.В.ОД.13 Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Б.1.В.ОД.15 Типаж и эксплуатация технологического оборудования*

3 Требования к результатам обучения по практике

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
Знать: Передовой опыт и основные тенденции развития технологий эксплуатации ТИТМО	ПК-18 способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-
Уметь: Проводить анализ передового научно-практического опыта развития технологий эксплуатации ТИТМО делать выводы и предложения	

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
<p><u>Владеть:</u> Методиками сбора и обработки и анализа информации для проведения анализа передового научно-практического опыта развития технологий эксплуатаций ТиТТМО</p>	технологических машин и оборудования
<p><u>Знать:</u> Методы теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p><u>Уметь:</u> выполнять теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p><u>Владеть:</u> навыками научно-технического обоснования инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	ПК-19 способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
<p><u>Знать:</u> конструкцию, принцип работы двигателей внутреннего сгорания, параметры обеспечивающие безопасную и эффективную эксплуатацию с целью обеспечения их испытаний в процессе эксплуатации</p> <p><u>Уметь:</u> изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные и показатели работы двигателей внутреннего сгорания; оценивать последствия отказов узлов и агрегатов двигателей</p> <p><u>Владеть:</u> навыками по обеспечению безопасных и эффективных технологических процессов эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования</p>	ПК-20 способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемосдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
<p><u>Знать:</u> Методику проведения измерительных экспериментов</p> <p><u>Уметь:</u> Пользоваться измерительным оборудованием</p> <p><u>Владеть:</u> Методикой обработки результатов измерений</p>	ПК-21 готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений
<p><u>Знать:</u> - основы анализа необходимой информации, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов</p> <p><u>Уметь:</u> - анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства в области моделирования объектов</p>	ПК-22 готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
<p>автомобильного транспорта</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками анализа необходимой информации, техническими данными, показателями и результатами работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов 	<p>расчеты, используя современные технические средства</p>
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виды технического осмотра и текущего ремонта техники; - систему формирования заказов на запасные части и расчета их параметров; - техническую документацию по эксплуатации и ремонту оборудования. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками организации и осуществления технологий ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов. 	<p>ПК-38 способностью организовывать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования</p>
<p>Знать:</p> <p>основные принципы оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь:</p> <p>оценивать техническое состояние транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам</p> <p>Владеть:</p> <p>навыками использования в практической деятельности данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>ПК-39 способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам</p>
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами определения рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования 	<p>ПК-40 способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
<p>Знать:</p> <p>Теоретические основы использования современных конструкционных материалов в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в области эксплуатации автомобильного транспорта</p> <p>Уметь:</p> <p>использовать современных конструкционных материалов в практической деятельности по техническому обслуживанию и</p>	<p>ПК-41 способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и</p>

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
<p>текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в области эксплуатации автомобильного транспорта</p> <p>Владеть: навыками использования современных конструкционных материалов в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в области эксплуатации автомобильного транспорта</p>	оборудования
<p>Знать: Теоретические основы проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования</p> <p>Уметь: Проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировкой режимов их использования</p> <p>Владеть: Навыками проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования</p>	ПК-44 способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования
<p>Знать: - принципы работы, технические характеристики, основные конструктивные решения автомобилей</p> <p>Уметь: - выполнять работы по регулировке, обслуживанию и ремонту агрегатов автомобилей;</p> <p>Владеть: - навыками проведения технического обслуживания и ремонта агрегатов автомобилей</p>	ПК-45 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики для заочной формы обучения составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов	
	8 семестр	всего
Общая трудоёмкость	216	216
Контактная работа:	1,25	1,25
Консультации	1	1
Промежуточная аттестация	0,25	0,25
Самостоятельная работа:	214,75	214,75
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	диф. зач.	

4.2 Содержание практики

4.2.1 Организационный этап

Место проведения практики: автотранспортные предприятия, станции технического обслуживания и авторемонтные предприятия, автотранспортные предприятия нефтедобывающего комплекса.

Практика проводится в форме фактического присутствия студента в одном из отделов производственного предприятия, выполняя поручения руководителя практики от предприятия.

Студенты заочной формы обучения, работающие по профилю подготовки, вторую производственную практику проходят по месту трудовой деятельности.

Календарный план прохождения практики складывается из следующих разделов:

- Индивидуальное задание выдается руководителем производственной практики
- Инструктаж по технике безопасности для студентов, отбывающих на практику проводится руководителем практики до начала практики. По месту прохождения практики проводится вводный и первичный инструктажи.

- Отчет по производственной практике выполняется студентом планомерно в течение всего срока практики. Сбор данных для оформления отчета производится в соответствии с индивидуальным заданием, выданным руководителем. Оформление отчета необходимо производить в соответствии со Стандартом организации.

- Защита отчета по практике.

4.2.2 Основной этап

В период прохождения производственной практики студент должен ознакомиться со следующими вопросами:

- Цели, функции и задачи базы практики, имеющие отношения к объектам профессиональной деятельности.

- Организационная структура базы практики.

- Описание структурных подразделений.

Во время прохождения практики студенты должны изучить следующие вопросы:

1 Подвижной состав и производственная база предприятия.

2 Подвижной и прицепной состав по маркам.

3 Способ хранения подвижного и прицепного состава.

4 Типы и краткая техническая характеристика технологического оборудования.

5 Состав, задачи, и работа основных подразделений технической службы.

6 Схема структуры и управление технической службы.

7 Комплекс подразделений, выполняющих диагностику технического состояния автомобилей, их агрегатов, узлов и систем, техническое обслуживание и сопутствующие ремонта.

8 Комплекс подразделений, выполняющих работы по текущему ремонту, связанные с заменой неисправных агрегатов, узлов и деталей автомобилей на исправные, а также крепежно-регулирующие и другие работы по ремонту неисправностей непосредственно на автомобиле.

9 Комплекс подразделений, выполняющий ремонт агрегатов, узлов и деталей, снятых с автомобиля и изготовление новых деталей.

10 Должностные инструкции технической службы, обязанности, права и ответственность.

11 Учет материальных ценностей, ведение документации.

12 Организация производства и технологический процесс технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава.

13 Методы организации ТО и ТР.

14 Содержание и объёмы всех видов ТО.

15 Схема организации технологического процесса ТО и ТР подвижного состава.

16 Порядок постановки автомобиля на ТО и ТР.

17 Постовые и цеховые работы.

18 Режим работы зон, цехов, участков, отделений, отдела главного механика и подвижного состава на линии.

19 Количество рабочих, их специальность, квалификация и распределение по постам.

20 Способы транспортировки автомобилей, запасных частей, агрегатов, узлов, деталей и материалов в зонах ТО и ТР, ремонтных участках.

21 Механизация и автоматизация производственных процессов.

22 Техника безопасности при проведении ТО и ТР.

23 Учет материальных ценностей, ведение документации.

24 Организация технического учета ТО и ТР, виды документации.

25 Анализ деятельности технической службы.

Теоретические занятия в виде лекций и бесед проводятся с ведущими специалистами предприятий.

Рекомендуется следующие темы лекций:

– Организационная структура предприятия и схемы управления производством.

– Организация ТО и ТР в АТП.

– Организация технического учета и отчетность.

Календарный план прохождения практик складывается из следующих разделов:

– Инструкция по технике безопасности, ознакомительная экскурсия по предприятию, обзорная лекция.

– Работа на рабочих местах (в зонах ТО и ТР, контрольно-техническом пункте, постах диагностики, в комплексе подготовки производства).

– Написание отчёта по практике в соответствии с предъявляемыми требованиями, выполнение индивидуального задания.

Отчет должен отражать анализ производственной деятельности АТП:

– Характеристика АТП: тип предприятия, полное название, место расположения, ведомственная принадлежность, планировка производственных помещений, генеральный план предприятия.

– Характеристика подвижного состава: число автомобилей по маркам и годам выпуска, способ хранения подвижного состава, пробег.

– Число рабочих дней в году, количество смен, число основных и вспомогательных рабочих и их квалификация, число инженерно-технических работников и служащих, время начала и конца работы каждой смены и обеденного перерыва.

– Описание существующей на данном предприятии организации процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей, схема организации управления производством, технологическая связь между зонами ТО и ТР, участками, постами диагностирования, складами.

– Технология технического обслуживания и ремонта автомобиля. Оборудование и средства, используемые для проведения технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Перечень технологического оборудования, модель, технические характеристики.

– Перечень технологической и другой нормативной документации.

– Описание технологического процесса проведения ТО и ТР на постах в цехах, отделениях, где студенты проходят практику.

– Соблюдение правил и требований техники безопасности, пожарной безопасности, производственной гигиены и санитарии, на постах в цехах, отделениях, где студенты проходят практику.

Индивидуальное задание имеет целью глубокое самостоятельное изучение вопросов, связанных с технической эксплуатацией автомобилей, организацией и проведением ТО и ТР подвижного состава на данном предприятии.

4.2.3 Заключительный этап

Аттестация по итогам производственной практики проводится на основании материалов журнала практики, оформленного в соответствии с установленными требованиями и отзывов руководителей практики от кафедры и предприятия.

Журнал практики является обязательным документом студентов-практикантов.

Журнал практики содержит: рекомендации студенту-практиканту о его действиях перед выездом на практику, по прибытии, в период и по окончании практики, описание содержания работы в период практики, а также индивидуальное задание практиканта и записи:

- об участии практиканта в производственной, конструкторской, научно-исследовательской и рационализаторской работе;
- о сдаче техминимума или квалификационных норм, освоении рабочих профессии, присвоении разрядов;
- о посещениях занятий, семинаров, производственных экскурсий;
- о содержании рационализаторских и других предложений студента по совершенствованию эксплуатационной, научно-исследовательской, проектно-конструкторской, организационно-управленческой деятельности базы практики;
- о выполнении индивидуального задания и программы практики с характеристикой-отзывом, выводами и оценкой руководителей практики от университета и предприятия.

Оформленный журнал практики и отзывы руководителей от предприятия, заверенные печатями, являются основанием для аттестации студентов по итогам учебной практики.

Отчет должен содержать описание: целей, функций и задач предприятия, организации или учреждения - базы практики, имеющие отношения к объектам профессиональной деятельности; организационной структура; структурных подразделений в которых студент выполнял задания руководителя практики; индивидуальное задание.

5 Учебно-методическое обеспечение практики

5.1 Учебная литература

1 Стандарт организации. Работы студенческие. Общие требования и правила оформления. Кумертауский филиал ОГУ. - Кумертау, 2018 - 87 с.

2 Коваленко Н.А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей: учебное пособие / Н.А. Коваленко. - М.: НИЦ ИНФРА-М, Нов. знание, 2016. - 228 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат) (Обложка. КБС) ISBN 978-5-16-011446-0 – Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=525206>

3 Савич Е. Л. Организация сервисного обслуживания легковых автомобилей: Учебное пособие / Савич Е.Л., Болбас М.М., Сай А.С; Под ред. Е.Л. Савича- М.: НИЦ ИНФРА-М, Нов. знание, 2016. - 160 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование) (Переплёт) ISBN 978-5-16-005681-4 - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=538001>

4 Туревский И. С. Техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства: Учебное пособие / Туревский И.С. - М.:ИД ФОРУМ, НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 208 с.: 60x90 1/16. - (Профессиональное образование) (Переплёт 7БЦ) ISBN 978-5-8199-0314-8 - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=546689>

5 Малкин, В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: Теоретические и практические аспекты: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений/ В.С. Малкин. – М.: Издательский центр «Академия», 2007. – 288 с.

6 Яговкин, А.И. Организация производства технического обслуживания и ремонта машин: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений/ А.И. Яговкин. – 2-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – 400 с.

7 Технический сервис транспортных машин и оборудования [Электронный ресурс] : учеб. пособие / С.Ф. Головин. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 282 с. - (Высшее образование: Бакалавриат) ISBN 978-5-16-011135-3. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=548766>

8 Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В.М. Виноградов, А.А.Черепяхин, В.Ф. Солдатов. - М.:КУРС, НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 346 с. - (Бакалавриат). ISBN 978-5-906818-48-5. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=548449>

5.2 Интернет-ресурсы

1 Электронная библиотечная система «Рукоонт» [Электронный ресурс] / Рубрика «Автомобили». – Режим доступа: <http://rucont.ru/rubric/2>

2 Электронная библиотечная система «Издательства Лань» [Электронный ресурс] / Рубрика «Транспортно-технологические машины и комплексы». – Режим доступа: https://e.lanbook.com/books/938#transportno-tehnologiceskie_masiny_i_kompleksy_931_header

3 Электронная библиотечная система «Znanium.com» [Электронный ресурс] / Рубрика «Транспорт». – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php#>

5.3 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы современных информационных технологий

- Операционная система Microsoft Windows.
- Пакет настольных приложений Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint, OneNote, Outlook, Publisher, Access).
- Система трехмерного моделирования в машиностроении и приборостроении - Университетская лицензия КОМПАС-3D.
- Антивирус Dr.Web Desktop Security Suite.
- Бесплатное средство просмотра файлов PDF Adobe Reader
- Свободный файловый архиватор 7-Zip
- Интернет обозреватель Яндекс.Браузер
- [eLIBRARY.RU](http://elibrary.ru) Крупнейший российский информационный портал в области науки, технологии, медицины и образования. Режим доступа: <https://elibrary.ru/defaultx.asp>
- CarsData HaynesPro - онлайн база данных по ремонту и диагностике легковых, легких коммерческих и грузовых автомобилей на русском языке от HaynesPro WorkshopData™ Режимы доступа: <https://carsdata.ru/>
- Autodata Online - программа для автосервисов с данными по ремонту и диагностике автомобилей. Режимы доступа: <https://autodata-rus.ru/?yclid=6355612295767023240>
- Национальная электронная библиотека (НЭБ) - Федеральная государственная информационная система, обеспечивающая доступ к фондам публичных библиотек России федерального, регионального, муниципального уровней, библиотек научных и образовательных учреждений, а также правообладателей. Режим доступа: <https://нэб.рф>.

6 Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническая база автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания и авторемонтных предприятий.

К программе практики прилагается:

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике.

ЛИСТ

согласования программы практики

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

код и наименование

Профиль: Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

Практика: Б.2.В.П.2 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, вторая производственная практика

Форма обучения: заочная
(очная, очно-заочная, заочная)

Год набора 2020


РЕКОМЕНДОВАНА на заседании кафедры
автомобилей и автомобильного хозяйства

наименование кафедры

протокол № 1 от "28" августа 2020 г.

Ответственный исполнитель, и.о. заведующего кафедрой
автомобилей и автомобильного хозяйства

наименование кафедры


подпись

Е.С. Золотарев
расшифровка подписи

Исполнители:

Ст.преподаватель кафедры ААХ

должность


подпись

Е.С. Золотарев
расшифровка подписи

ОДОБРЕНА на заседании НМС, протокол № 1 от « 28 » августа 2020г.

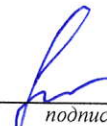
Председатель НМС


подпись

Л.Ю. Полякова
расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

И.о. зав.кафедрой ААХ


подпись

Е.С. Золотарев
расшифровка подписи

Заведующий библиотекой


подпись

С.Н. Козак
расшифровка подписи