

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
Кумертауский филиал  
федерального государственного  
бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Оренбургский государственный университет»  
(Кумертауский филиал ОГУ)

Кафедра автомобилей и автомобильного хозяйства

УТВЕРЖДАЮ  
Зам. директора по УМиНР  
*Л.Ю. Полякова*  
(подпись, расшифровка подписи)  
" 4 " 20 17 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**ДИСЦИПЛИНЫ**

*«Б.1.В.ДВ.5.2 Экспертный анализ технического состояния транспортных средств»*

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
(код и наименование направления подготовки)

Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования  
(нефтегазодобыча)

(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Тип образовательной программы

Программа академического бакалавриата

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Заочная

**Рабочая программа дисциплины «Б.1.В.ДВ.5.2 Экспертный анализ технического состояния транспортных средств» /сост. Е.Ю. Кириллов - Кумертау: ОГУ, 2017**

Рабочая программа предназначена студентам заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

© Кириллов Е.Ю., 2017

© Кумертауский филиал ОГУ ОГУ, 2017

**ЛИСТ  
согласования рабочей программы**

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
код и наименование

Профиль: Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

Дисциплина: «Б.1.В.ДВ.5.2 Экспертный анализ технического состояния транспортных средств»

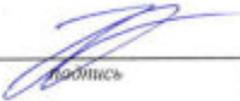
Форма обучения: заочная  
(очная, очно-заочная, заочная)

Год набора 2017

РЕКОМЕНДОВАНА на заседании кафедры  
автомобилей и автомобильного хозяйства  
наименование кафедры

протокол № 1 от "30" 08 2017 г.

Ответственный исполнитель, и.о. заведующего кафедрой  
автомобилей и автомобильного хозяйства  
наименование кафедры  В.П. Славненко  
подпись расшифровка подписи

Исполнители:  
Ст.преподаватель кафедры ААХ  
должность  Е.Ю. Кириллов  
подпись расшифровка подписи

ОДОБРЕНА на заседании НМС, протокол № 1 от «4» 09 2017 г.  
Председатель НМС  Л.Ю. Полякова  
подпись расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:  
И.о. зав.кафедрой ААХ  В.П. Славненко  
подпись расшифровка подписи  
Заведующий библиотекой  С.Н. Козак  
подпись расшифровка подписи

## 1 Цели и задачи освоения дисциплины

**Цель** освоения дисциплины: формирование профессиональных знаний и умений в области проведения экспертного анализа состояния технического состояния транспортных средств.

**Задачи:**

- изучить средства и методы экспертного анализа технического состояния транспортных средств;
- изучить технологию экспертного анализа технического состояния транспортных средств;
- научить использовать инструмент и оборудование для экспертного анализа технического состояния автомобилей.

## 2 Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к дисциплинам (модулям) по выбору вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)»

Пререквизиты дисциплины: *Б.1.Б.8 Физика, Б.1.Б.14 Сопротивление материалов*

Требования к входным результатам обучения, необходимым для освоения дисциплины

Постреквизиты дисциплины: *Б.2.В.П.3 Преддипломная практика*

## 3 Требования к результатам обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих результатов обучения

| Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций  | Формируемые компетенции  |
|--|--|
| <p><b>Знать:</b><br/>Теоретические основы организации технического осмотра и текущего ремонта техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования в области экспертного анализа технического состояния транспортных средств</p> <p><b>Уметь:</b><br/>Организовывать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования в области экспертного анализа технического состояния транспортных средств</p> <p><b>Владеть:</b><br/>Навыками организации технического осмотра и текущего ремонта техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования в области экспертного анализа технического состояния транспортных средств</p> | ПК-38 способностью организовывать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования |
| <p><b>Знать:</b><br/>Теоретические основы использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам в области</p>  | ПК-39 способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-   |

|  |  |
|--|--|
| Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций  | Формируемые компетенции  |
| <p>экспертного анализа технического состояния транспортных средств</p> <p><b>Уметь:</b><br/>Использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам в области экспертного анализа технического состояния транспортных средств</p> <p><b>Владеть:</b><br/>Навыками использования в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам в области экспертного анализа технического состояния транспортных средств</p> | технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам |

## 4 Структура и содержание дисциплины

### 4.1 Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 академических часов).

| Вид работы   | Трудоемкость, академических часов |              |
|--|-----------------------------------|--------------|
|  | 5 семестр                         | всего        |
| <b>Общая трудоёмкость</b>  | <b>180</b>                        | <b>180</b>   |
| <b>Контактная работа:</b>  | <b>12,5</b>                       | <b>12,5</b>  |
| Лекции (Л)   | 4                                 | 4            |
| Практические занятия (ПЗ)  | 8                                 | 8            |
| Промежуточная аттестация (зачет, экзамен)  | 0,5                               | 0,5          |
| <b>Самостоятельная работа:</b>   | <b>167,5</b>                      | <b>167,5</b> |
| - самостоятельное изучение разделов ( <i>Раздел 1 Нормативное и правовое обеспечение проведения экспертного анализа технического состояния транспортных средств. Виды, методы и задачи применяемые в экспертном анализе технического состояния автомобилей. Раздел 2 Методы и процессы экспертного анализа технического состояния ТС. Метрологическое обеспечение экспертного анализа технического состояния ТС. Информационное и программное обеспечение используемое при анализе технического состояния ТС. Раздел №3 Технология экспертного анализа технического состояния рулевого управления. Технология экспертного анализа технического состояния трансмиссии. Технология экспертного анализа технического состояния шин и колес. Технология экспертного анализа технического состояния прочих элементов конструкции (стеклоочистителей и стеклоомывателей, спидометров, тахографов, ремней безопасности и др.). Технология экспертного анализа технического состояния специализированных автомобилей.</i> ); | 159,5                             | 159,5        |
| - самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий);  | 14                                | 14           |
| - выполнение контрольной работы;   | 10                                | 10           |
| - подготовка к коллоквиумам;   | 10                                | 10           |
| - подготовка к практическим занятиям;  | 4                                 | 4            |
| <b>Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный</b>  | <b>зачет</b>                      |              |

| Вид работы | Трудоемкость, академических часов |       |
|------------|-----------------------------------|-------|
|            | 5 семестр                         | всего |
| зачет)     |                                   |       |

#### Разделы дисциплины, изучаемые в 5 семестре

| № раздела | Наименование разделов  | Количество часов |                   |    |    |                |
|-----------|--|------------------|-------------------|----|----|----------------|
|           |  | всего            | аудиторная работа |    |    | внеауд. работа |
|           |  |                  | Л                 | ПЗ | ЛР |                |
| 1         | Нормативы и общие принципы проведения экспертного анализа технического состояния транспортных средств. | 63               | 1                 | 2  |    | 60             |
| 2         | Средства и методы экспертного анализа технического состояния транспортных средств                      | 77               | 1                 | 4  |    | 72             |
| 3         | Технология экспертного анализа технического состояния транспортных средств.                            | 40               | 2                 | 2  |    | 36             |
|           | Итого:   | 180              | 4                 | 8  |    | 168            |
|           | Всего:   | 180              | 4                 | 8  |    | 168            |

#### 4.2 Содержание разделов дисциплины

**Раздел №1 Нормативы и общие принципы проведения экспертного анализа технического состояния транспортных средств.** Нормативное и правовое обеспечение проведения экспертного анализа технического состояния транспортных средств. Цели и организация экспертного анализа технического состояния автомобилей. Виды, методы и задачи применяемые в экспертном анализе технического состояния автомобилей.

**Раздел №2 Средства и методы экспертного анализа технического состояния транспортных средств.** Оборудование для проведения экспертного анализа технического состояния ТС. Методы и процессы экспертного анализа технического состояния ТС. Метрологическое обеспечение экспертного анализа технического состояния ТС. Информационное и программное обеспечение используемое при анализе технического состояния ТС.

**Раздел №3 Технология экспертного анализа технического состояния транспортных средств.** Технология экспертного анализа технического состояния двигателя. Технология экспертного анализа технического состояния тормозных систем. Технология экспертного анализа технического состояния рулевого управления. Технология экспертного анализа технического состояния трансмиссии. Технология экспертного анализа технического состояния шин и колес. Технология экспертного анализа технического состояния световых приборов. Технология экспертного анализа технического состояния прочих элементов конструкции (стеклоочистителей и стеклоомывателей, спидометров, тахографов, ремней безопасности и др.). Технология экспертного анализа технического состояния специализированных автомобилей.

#### 4.3 Практические занятия (семинары)

| № занятия | № раздела | Тема  | Кол-во часов |
|-----------|-----------|---|--------------|
| 1         | 1         | Контроль технического состояния шин                                     | 2            |
| 2         | 2         | Контроль технического состояния вспомогательного оборудования           | 2            |
| 3         | 3         | Стендовые испытания контроля технического состояния тормозных систем ТС | 4            |
|           |           | Итого:  | 8            |

## **5 Учебно-методическое обеспечение дисциплины**

### **5.1 Основная литература**

1 Мигаль В. Д. Методы технической диагностики автомобилей: Учебное пособие / В.Д. Мигаль, В.П. Мигаль. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 416 с.

### **5.2 Дополнительная литература**

1 Бирюков, Б. М. Государственный технический осмотр автотранспортных средств [Текст]: правила и порядок проведения / Б. М. Бирюков. - М. : Приор, 2002. - 128 с - ISBN 5-7990-0772-7.

2 Суковицин, В. И. Технический осмотр автомобилей [Текст] / В. И. Суковицин. - М.: Транспорт, 1992. - 159 с.

3 Руководство по диагностике технического состояния легковых автомобилей и созданных на базе их агрегатов грузовых автомобилей и автобусов при государственных технических осмотрах [Текст]. - Хабаровск : [Б. и.], 1999. - 28 с

4 Федеральный закон от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". – режим доступа: <http://ivo.garant.ru/#/document/12187349/paragraph/1636:4>

5 Методические рекомендации для проведения практических занятий по дисциплине «Экспертный анализ технического состояния транспортных средств» / Е.Ю. Кириллов. – Кумертау: Кумертауский филиал ОГУ, 2016. – 117 с.

6 Методические рекомендации для выполнения контрольной работы по дисциплине «Экспертный анализ технического состояния транспортных средств» / Е.Ю. Кириллов. – Кумертау: Кумертауский филиал ОГУ, 2016. – 7 с.

### **5.3 Интернет-ресурсы**

1 Библиотека Автомобилиста / раздел «Книги» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://viamobile.ru/list.php?c=knigi>

2 Электронная библиотечная система «Рукопт» / рубрика «Автомобили» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://rucont.ru/rubric/2>

3 АИССТ ОГУ – Автоматизированная Интерактивная Система Сетевого Тестирования

### **5.4 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы современных информационных технологий**

- Операционная система Microsoft Windows.
- Пакет настольных приложений Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint, OneNote, Outlook, Publisher, Access).

- Система трехмерного моделирования в машиностроении и приборостроении - Университетская лицензия КОМПАС-3D.
- Антивирус Dr. Web Desktop Security Suite.
- Бесплатное средство просмотра файлов PDF Adobe Reader
- Свободный файловый архиватор 7-Zip
- [eLIBRARY.RU](https://elibrary.ru) Крупнейший российский информационный портал в области науки, технологии, медицины и образования. Режим доступа: <https://elibrary.ru/defaultx.asp>
- CarsData HaynesPro - онлайн база данных по ремонту и диагностике легковых, легких коммерческих и грузовых автомобилей на русском языке от HaynesPro WorkshopData™ Режимы доступа: <https://carsdata.ru/>
- Национальная электронная библиотека (НЭБ) - Федеральная государственная информационная система, обеспечивающая доступ к фондам публичных библиотек России федерального, регионального, муниципального уровней, библиотек научных и образовательных учреждений, а также правообладателей. Режим доступа: <https://нэб.рф>.
- Интернет обозреватель Яндекс.Браузер

## **6 Материально-техническое обеспечение дисциплины**

Лекционные и практические занятия проводятся в учебных аудиториях.

Аудитории оснащены комплектами ученической мебели, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Помещение для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к сети "Интернет", и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду филиала и ОГУ.

### ***К рабочей программе прилагаются:***

- Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине;
- Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины.

**Дополнения и изменения в рабочей программе дисциплины  
«Б.1.В.ДВ.5.2 Экспертный анализ технического состояния транспортных средств»  
на 2018-2019 учебный год**

Внесенные изменения на 2018/2019  
учебный год

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель директора по УМ и НР

Л.Ю. Полякова  
(подпись, расшифровка подписи)

" 5 " сентября 2018г

В рабочую программу вносятся следующие изменения:

В п. 5.2 Дополнительная литература

1. Сапронов, Ю. Г. Экспертиза и диагностика объектов и систем сервиса [Текст] :  
учеб. пособие для студентов вузов / Ю. Г. Сапронов. - Москва : Академия, 2008. - 224 с. -  
ISBN 978-5-7695-4687-7.

Рабочая программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры ААХ

протокол № 1, от 28.08.2018

В.П. Славненко

(дата, номер протокола заседания кафедры, подпись и.о. зам.кафедры)

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий библиотекой

подпись

расшифровка подписи

28.08.2018

дата

**Дополнения и изменения в рабочей программе дисциплины  
«Б.1.В.ДВ.5.2 Экспертный анализ технического состояния транспортных средств»  
на 2019-2020 учебный год**

Внесенные изменения на 2019/2020  
учебный год

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель директора по УМ и НР

Л.Ю. Полякова

(подпись, расшифровка подписи)

« 5 » 09 2019г.

В рабочую программу вносятся следующие изменения:

В п. 5.3 Интернет-ресурсы

1. Союз организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств «ТехЭксперт» / рубрика «Статьи и публикации» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.tehexpert.org/articles.php>

Рабочая программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры ААХ

протокол № 1, от 28.08.2019

С.В. Горбачёв

(дата, номер протокола заседания кафедры, подпись и.о.зав.кафедрой)

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий библиотекой

подпись

С.Н. Козак

расшифровка подписи

28.08.2019

дата