

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Кумертауский филиал
федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»
(Кумертауский филиал ОГУ)

Кафедра автомобилей и автомобильного хозяйства

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УМНР

Л.Ю. Полякова
Полякова Л.Ю.

(подпись, расфигуровка подписи)

" 4 " *09* 20 *17* г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ДИСЦИПЛИНЫ

«Б.1.В.ДВ.4.1 Основы триботехники»

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования
(нефтегазодобыча)

(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Тип образовательной программы

Программа академического бакалавриата

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Заочная

Год набора 2017

**Рабочая программа дисциплины «Б.1.В.ДВ.4.1 Основы триботехники» /сост.
А.А. Сиразетдинов - Кумертау: Кумертауский филиал ОГУ, 2017**

Рабочая программа предназначена обучающимся заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1 Цели и задачи освоения дисциплины

Цель (цели) освоения дисциплины: формирование профессиональных знаний и навыков в области теории трения и изнашивания твёрдых тел.

Задачи:

- познакомить с основными конструкционными, технологическими и эксплуатационными методами повышения долговечности подвижных сопряжений автотранспортных средств;
- изучить наиболее перспективные направления развития триботехники, как науки, и как области практической деятельности;
- изучить основные свойства смазочных материалов, применяемых на автомобильном транспорте, влияние этих свойств на параметры функционирования смазываемых сопряжений;
- научить методам проведения триботехнических исследований и анализа полученных данных.
- научить методам расчета основных параметров функционирования подвижных сопряжений.

2 Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к дисциплинам (модулям) по выбору вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)»

Пререквизиты дисциплины: *Б.1.Б.8 Физика, Б.1.Б.10 Химия, Б.1.Б.17 Материаловедение и технология конструкционных материалов*

Постреквизиты дисциплины: *Отсутствуют*

3 Требования к результатам обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих результатов обучения

Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
<p><u>Знать:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- концепции трения, изнашивания и смазки;- физику контактного взаимодействия, а также различных видов трения и износа;- методы измерения и контроля основных трибологических характеристик;- основные конструкции узлов трения, виды смазочных материалов и антифрикционных покрытий, способы модификаций поверхностей трения. <p><u>Уметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- моделировать процессы трения, износа и смазки в узлах трения, осуществлять выбор смазочных материалов. <p><u>Владеть:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- навыками моделирования и исследования узлов трения машин.	ПК-44 способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования

4 Структура и содержание дисциплины

4.1 Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц (144 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов	
	5 семестр	всего
Общая трудоёмкость	144	144
Контактная работа:	12,5	12,5
Лекции (Л)	4	4
Практические занятия (ПЗ)	8	8
Промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	0,5	0,5
Самостоятельная работа:	131,5	131,5
- самостоятельное изучение разделов (Раздел 5. Взаимосвязь электрических и механических факторов в скользящем контакте металлов. Роль смазки в электрическом скользящем контакте. Особенности скользящего электрического контакта композиционных материалов. Пути повышения работоспособности электрических контактов);	40	40
- самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий);	67	67
- подготовка к практическим занятиям;	8	8
- выполнение контрольной работы;	12,5	12,5
- подготовка к зачету	4	4
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	зачет	

Разделы дисциплины, изучаемые в 5 семестре

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		всего	аудиторная работа			внеауд. работа
			Л	ПЗ	ЛР	
1	Введение в триботехнику. Взаимное контактирование деталей	17	1	4	-	12
2	Методы проведения триботехнических исследований	25	1	-	-	24
3	Смазочные материалы и их действие	22	-	-	-	22
4	Избирательный перенос (эффект безызносности) и его применение в технике	15	1	-	-	14
5	Триботехнический анализ работы антифрикционных, фрикционных пар трения, автомобильных шин и электрических контактов	41	1	4	-	36
6	Методы повышения долговечности и снижения энергетических потерь узлов трения	24	-	-	-	24
	Итого:	144	4	8	-	132
	Всего:	144	4	8	-	132

4.2 Содержание разделов дисциплины

Раздел 1. Введение в триботехнику. Взаимное контактирование деталей

Общие сведения. Трибология, как наука и область практической деятельности. История развития трибологии. Основные термины. Взаимное контактирование деталей. Классификация видов трения. Трение без смазочного материала. Трение со смазочным материалом. Граничное трение. Жидкостное трение. Смешанное трение. Расчёт триботехнических параметров работы сопряжений.

Раздел 2. Методы проведения триботехнических исследований

Общие представления о триботехнических исследованиях. Измерение основных параметров функционирования подвижных сопряжений при проведении триботехнических исследований: силы и момента трения, температуры на поверхности трения, износа. Определение состояния смазочного слоя в исследуемом сопряжении. Особенности испытания смазочных материалов.

Раздел 3. Смазочные материалы и их действие

Основные виды смазочных материалов, применяемых на автомобильном транспорте. Основные свойства смазочных материалов и их влияние на работу смазываемых сопряжений.

Раздел 4. Избирательный перенос (эффект безызносности) и его применение в технике

Общие сведения об открытии избирательного переноса при трении и его сущность. Механизм образования сервовитной плёнки в различных сопряжениях. Структура сервовитной плёнки. Перспективные исследования в области избирательного переноса.

Раздел 5. Триботехнический анализ работы антифрикционных, фрикционных пар трения, автомобильных шин и электрических контактов

Общие положения триботехнического анализа. Триботехнический анализ некоторых подвижных сопряжений агрегатов автомобиля: подшипников скольжения коленчатого вала, подшипников качения, деталей цилиндра - поршневой группы (ЦПГ) двигателя, зубчатых передач. Специфика трибологических процессов во фрикционных устройствах. Классификация фрикционных устройств. Триботехнический анализ работы фрикционной муфты. Триботехнический анализ работы фрикционного тормоза. Виды фрикционных материалов, их состав и основные свойства. Движение автомобильного колеса с шиной по дорожному покрытию. Сцепление шины с дорогой. Факторы, определяющие изнашивание автомобильных шин. Взаимосвязь электрических и механических факторов в скользящем контакте металлов. Роль смазки в электрическом скользящем контакте. Особенности скользящего электрического контакта композиционных материалов. Пути повышения работоспособности электрических контактов.

Раздел 6. Методы повышения долговечности и снижения энергетических потерь узлов трения

Описание и краткая характеристика наиболее эффективных конструктивных, технологических и эксплуатационных методов повышения долговечности узлов трения. Потери на трение в подвижных сопряжениях автомобиля относительно полной энергии, составляющие энергетических потерь. Соотношение потерь на трение в отдельных узлах и агрегатах автомобиля. Влияние конструктивных, технологических и эксплуатационных параметров подвижных сопряжений на величину энергетических потерь. Методы снижения энергетических потерь в подвижных сопряжениях.

4.3 Практические занятия (семинары)

№ занятия	№ раздела	Тема	Кол-во часов
1	1	Определение параметров трения в подшипнике скольжения	4
2	5	Влияние износа шеек коленчатого вала и поршневого пальца на степень сжатия ДВС	4
		Итого:	8

5 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Основная литература

1 Трение, износ и смазка (трибология и триботехника) [Текст] / А. В. Чичинадзе, Э. М. Берлинер, Э. Д. Браун и др. / под ред. А. В. Чичинадзе. – М.: Машиностроение, 2003. – 576с. – ISBN 5-217-03193-X.

5.2 Дополнительная литература

1 Пенкин, Н.С. Основы трибологии и триботехники [Текст] : учеб. пособие / Н.С. Пенкин, А.Н. Пенкин, В.М. Сербин. - М.: Машиностроение, 2008. - 206 с. : ил.. - (Для вузов) - ISBN 978-5-217-03437-6. – Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785217034376.html>

2 Основы триботехники: учеб. пособие / Ю.М. Лужнов, В.Д. Александров; под ред. Ю.М. Лужнова. – М.: МАДИ, 2013. – 136 с. – Режим доступа: <http://lib.madi.ru/fel/fel1/fel13E121.pdf>

3 Методические рекомендации для проведения практических занятий по дисциплине «Основы триботехники» (для обучающихся заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов) / Сост. Сиразетдинов А.А. - Кумертау: Кумертауский филиал ОГУ, 2017. – 30 с.

5.3 Интернет-ресурсы

1 <http://www.tribo.ru> - журнал «Трение, износ, смазка» - научно-популярный журнал;

2 <https://openedu.ru/course/misis/MATSC1/> - «Открытое образование», Каталог курсов, МООК: «Введение в материаловедение»;

3 <http://aist.osu.ru/> – Автоматизированная Интерактивная Система Сетевого Тестирования ОГУ.

5.4 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы современных информационных технологий

- Операционная система Microsoft Windows;
- Пакет настольных приложений Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint, OneNote, Outlook, Publisher, Access);
- Бесплатный российский Интернет обозреватель Яндекс.Браузер;
- <http://www.consultant.ru/about/software/cons/> - информационная справочная правовая система
- <https://www.garant.ru> – информационно-правовой портал.

6 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Лекционные и практические занятия и проводятся в учебной аудитории.

Аудитория оснащена комплектами ученической мебели, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Помещение для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к сети "Интернет", и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду филиала и ОГУ.

К рабочей программе прилагаются:

- Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине;
- Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины.

**ЛИСТ
согласования рабочей программы**

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

код и наименование

Профиль: Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

Дисциплина: Б.1.В.ДВ.4.1 Основы триботехники

Форма обучения: заочная

(очная, очно-заочная, заочная)

Год набора 2017

РЕКОМЕНДОВАНА на заседании кафедры
автомобилей и автомобильного хозяйства

наименование кафедры

протокол № 1 от «30» 08 2017 г.

Ответственный исполнитель, и.о. заведующего кафедрой
автомобилей и автомобильного хозяйства

наименование кафедры



подпись

В.П. Славненко
расшифровка подписи

Исполнители:

Ст. преподаватель кафедры ААХ

должность



подпись

А.А. Сираетдинов
расшифровка подписи

ОДОБРЕНА на заседании НМС, протокол № 1 от «04» 09 2017 г.

Председатель НМС

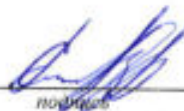


подпись

Л.Ю. Полякова
расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

И.о. зав.кафедрой ААХ



подпись

В.П. Славненко
расшифровка подписи

Заведующий библиотекой



подпись

С.Н. Козак
расшифровка подписи

Дополнения и изменения в рабочей программе дисциплины
«Б.1.В.ДВ.4.1 Основы триботехники» на 2018-2019 учебный год

Внесенные изменения на 2018/2019
учебный год

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УМ и НР


(подпись, расшифровка подписи)

Л.Ю. Полякова

" 5 " сентября 2018г

В рабочую программу вносятся следующие изменения:

В 5.2 Дополнительная литература

1. Богомаз, И. В. Механика [Электронный ресурс] : учеб. пособие / И. В. Богомаз. -
Крас-ноярск: Сиб. федер. ун-т, 2012. - 346 с. - ISBN 978-5-7638-2178-9. Режим доступа:
<http://znanium.com/bookread2.php?book=442969>

Рабочая программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры ААХ

протокол № 1, от 28.08.2018

 В.П. Славненко

(дата, номер протокола заседания кафедры, подпись и.о.зав.кафедрой)

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий библиотекой


подпись

С.Н. Козак

расшифровка подписи

28.08.18

дата

Дополнения и изменения в рабочей программе дисциплины
«Б.1.В.ДВ.4.1 Основы триботехники» на 2019-2020 учебный год

Внесенные изменения на 2019/2020
учебный год

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УМ и НР

Л.Ю. Полякова
(подпись, расшифровка подписи)

" 5 " сентября 2019г

В рабочую программу вносятся следующие изменения:

В 5.2 Дополнительная литература

1. Механика [Электронный ресурс] : учеб. пособие для вузов / В.Т. Батиенков, В.А. Волосухин, С.И. Евтушенко, В.А. Лепихова. - М.: ИЦ РИОР: ИНФРА-М, 2017. - 512 с. - (Высшее образование). ISBN 978-5-369-00757-0 Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=792243>

Рабочая программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры ААХ

протокол № 1, от 28.08.2019

С.В. Горбачев

(дата, номер протокола заседания кафедры, подпись и.о.зав.кафедрой)

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий библиотекой

подпись

С.Н. Козак

расшифровка подписи

28.08.2019

дата