

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Кумертауский филиал
федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»
(Кумертауский филиал ОГУ)

Кафедра автомобилей и автомобильного хозяйства



ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б.2.В.П.3 Преддипломная практика»

Вид производственная практика
учебная, производственная

Тип практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Способ проведения стационарная
стационарная практика, выездная практика

Форма непрерывная
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования
(нефтегазодобыча)
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Тип образовательной программы

Программа академического бакалавриата

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Очная, заочная

Кумертау 2017

**Программа практики «Б.2.В.П.3 Преддипломная практика» / сост. Е.С. Золотарев -
Кумертау: ОГУ, 2017**

© Золотарев Е.С. 2017
© Кумертауский филиал ОГУ, 2017

1 Цели и задачи освоения практики

Цель (цели) практики: формирование практических знаний и навыков в области решения организационно-технологических задач на производстве и сбор необходимых материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

Задачи:

- владеть навыками ведения самостоятельной работы;
- владеть навыками использования справочной, нормативной и технической документации и другими источниками с учетом темы выпускной квалификационной работы;
- закрепить теоретические и практические знания по профилю подготовки и применение их в процессе прохождения практики и выполнения выпускной квалификационной работы;
- подбор и ознакомление с литературой, нормативами, положениями и другими источниками с учетом темы выпускной квалификационной работы;
- научить проведению научно-исследовательской работы, обеспечивающей сбор информации, необходимой для более качественного выполнения выпускной квалификационной работы;
- научить собирать и систематизировать материал для разработки выпускной квалификационной работы.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока 2 «Практики»

Пререквизиты практики: *Б.1.Б.21 Экономика предприятия, Б.1.Б.26 Автоматизированные системы управления, Б.1.Б.30 Производственно-техническая инфраструктура предприятий, Б.1.В.ОД.6 Нормативы по защите окружающей среды, Б.1.В.ОД.14 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Б.1.В.ОД.17 Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования*

Постреквизиты практики: *Отсутствуют*

3 Требования к результатам обучения по практике

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
Знать: системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) Уметь: решать технические и технологические проблемы эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов Владеть: системой фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-3 готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Знать:	ПК-18 способностью к

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
<p>Передовой опыт и основные тенденции развития технологий эксплуатации ТиТМО</p> <p>Уметь: Проводить анализ передового научно-практического опыта развития технологий эксплуатации ТиТМО делать выводы и предложения</p> <p>Владеть: Методиками сбора и обработки и анализа информации для проведения анализа передового научно-практического опыта развития технологий эксплуатации ТиТМО</p>	<p>анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
<p>Знать: Методы теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь: выполнять теоретические, экспериментальные, вычислительные исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть: навыками научно-технического обоснования инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>ПК-19 способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
<p>Знать: методику лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь: выполнять лабораторные, стендовые, полигонные, приемо-сдаточные и иные виды испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть: методикой проведения лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>ПК-20 способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
<p>Знать: Методику проведения измерительных экспериментов</p> <p>Уметь: Пользоваться измерительным оборудованием</p> <p>Владеть: Методикой обработки результатов измерений</p>	<p>ПК-21 готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений</p>
<p>Знать: - основы анализа необходимой информации, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов</p> <p>Уметь: - анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин</p>	<p>ПК-22 готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного</p>

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
<p>и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства в области моделирования объектов автомобильного транспорта</p> <p><u>Владеть:</u></p> <p>- навыками анализа необходимой информации, техническими данными, показателями и результатами работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов</p>	<p>назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства</p>
<p><u>Знать:</u></p> <p>- органы, разрешающие споры, вытекающие из предпринимательской деятельности</p> <p><u>Уметь:</u></p> <p>- устанавливать факты правонарушений, определять меры ответственности виновных, предпринимать необходимые меры к восстановлению нарушенных прав.</p> <p><u>Владеть:</u></p> <p>- юридическими терминами и применять их в своей профессиональной деятельности</p>	<p>ПК-37 владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны</p>
<p><u>Знать:</u></p> <p>- рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p><u>Уметь:</u></p> <p>- использовать рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p><u>Владеть:</u></p> <p>- методами определения рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>ПК-40 способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
<p><u>Знать:</u></p> <p>современные конструкционные материалы, используемые при техническом обслуживании и текущем ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p><u>Уметь:</u></p> <p>использовать во время технического обслуживания и текущего ремонта современные конструкционные материалы</p> <p><u>Владеть:</u></p> <p>методикой выбора современных конструкционных материалов для использования в техническом обслуживании и текущем ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>ПК-41 способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
<p>Знать: - технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь: - использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p> <p>Владеть: - основами использования новых материалов и средств диагностики при текущем ремонте и техническом обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>ПК-42 способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>
<p>Знать: основное технологическое оборудование, используемое в сфере эксплуатации автомобильного транспорта</p> <p>Уметь: выбирать и расставлять технологическое оборудование на автотранспортном предприятии</p> <p>Владеть: знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования</p>	<p>ПК-43 владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования</p>
<p>Знать: Теоретические аспекты проведения контроля топливно-смазочных и других расходных материалов.</p> <p>Уметь: выбирать и применять теоретические знания в области контроля качества автомобильных эксплуатационных материалов</p> <p>Владеть: Навыками проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других материалов</p>	<p>ПК-44 способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования</p>

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики очной формы обучения составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов	
	8 семестр	всего
Общая трудоёмкость	216	216
Контактная работа:	15,25	15,25
Консультации	5	5
Индивидуальная работа и инновационные формы учебных занятий	10	10
Промежуточная аттестация	0,25	0,25
Самостоятельная работа:	200,75	200,75
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	диф. зач.	

Общая трудоемкость практики заочной формы обучения составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов	
	10 семестр	всего
Общая трудоёмкость	216	216
Контактная работа:	1,25	1,25
Консультации	1	1
Промежуточная аттестация	0,25	0,25
Самостоятельная работа:	214,75	214,75
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	диф. зач.	

4.2 Содержание практики

4.2.1 Организационный этап

Практика проводится в автотранспортных организациях; авторемонтных предприятиях; станциях технического обслуживания; транспортных цехах производственных предприятий, организаций, учреждений.

Календарный план прохождения практики складывается из следующих разделов:

- Индивидуальное задание выдается руководителем преддипломной практики. Индивидуальное задание определяется тематикой выпускной квалификационной работы (ВКР) и разрабатывается совместно с руководителем ВКР;

- Инструктаж по технике безопасности для студентов, отбывающих на практику, проводится руководителем практики до начала практики. По месту прохождения практики проводится вводный и первичный инструктажи;

- Работа на рабочих местах осуществляется с целью ознакомления со структурой и производственной деятельностью предприятия, работой служб предприятия и сбора материала по теме выпускной квалификационной работы;

- Отчет по преддипломной практике выполняется студентом планомерно в течение всего срока практики. Сбор данных для оформления отчета производится в соответствии с индивидуальным заданием, выданным руководителем. Оформление отчета необходимо производить в соответствии со стандартом «Работы студенческие. Общие требования и правила оформления», <http://kf.osu.ru/old/stud/standart.pdf>. Также необходимо подготовить презентацию по результатам практики.

- Защита отчета по практике.

4.2.2 Основной этап

Объем и содержание практики определяется в соответствии с темой выпускной квалификационной работы. Выполнение программы практики осуществляется путем самостоятельной работы по сбору и анализу материалов. Перечень вопросов, подлежащих изучению, определяется в соответствии с заданием на преддипломную практику. В ходе прохождения практики он должен регулярно и аккуратно вести журнал практики.

Во время прохождения практики студенты должны изучить следующие вопросы

1. Характеристика предприятия;
2. Анализ хозяйственной деятельности и удельных показателей предприятия;
3. Анализ организации производства ТО и ТР автомобилей на предприятии;
4. Работа отделов и служб автотранспортного предприятия;
5. Описание цеха, участка, зоны или поста (по заданию руководителя);
6. Анализ используемых в производственном процессе участка, цеха или поста оборудования и приспособлений;

7. Анализ работы отдела БДД, выявление опасных и вредных факторов на АТП, в цехе, на участке, в зоне или на посту (при консультации инженера по охране труда и технике безопасности или лица исполняющего его обязанности).

8. Анализ влияния производственной деятельности предприятия на окружающую среду

По окончании практики обучающийся должен получить оценку работы непосредственного руководителя практики от предприятия, заверенную подписью и печатью.

4.2.3 Заключительный этап

Преддипломную практику можно считать завершённой при условии выполнения бакалавром всех требований программы практики.

По итогам практики обучающемуся необходимо оформить отчет и в установленные сроки сдать его вместе с журналом практики на проверку руководителю практики от кафедры филиала. Отчет оформляется в соответствии с требованиями стандарта организации «Работы студенческие. Общие требования и правила оформления», http://kf.osu.ru/dept/umo/standart_org.pdf.

5 Учебно-методическое обеспечение практики

5.1 Учебная литература

1 Стандарт организации. Работы студенческие. Общие требования и правила оформления. Кумертауский филиал ОГУ. - Кумертау, 2016 - 88 с.

2 Коваленко Н.А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей: учебное пособие / Н.А. Коваленко. - М.: НИЦ ИНФРА-М, Нов. знание, 2016. - 228 с.: 60х90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат) (Обложка. КБС) ISBN 978-5-16-011446-0 – Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=525206>

3 Савич Е. Л. Организация сервисного обслуживания легковых автомобилей: Учебное пособие / Савич Е.Л., Болбас М.М., Сай А.С; Под ред. Е.Л. Савича- М.: НИЦ ИНФРА-М, Нов. знание, 2016. - 160 с.: 60х90 1/16. - (Высшее образование) (Переплёт) ISBN 978-5-16-005681-4 - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=538001>

4 Туревский И. С. Техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства: Учебное пособие / Туревский И.С. - М.:ИД ФОРУМ, НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 208 с.: 60х90 1/16. - (Профессиональное образование) (Переплёт 7БЦ) ISBN 978-5-8199-0314-8 - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=546689>

5 Малкин, В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: Теоретические и практические аспекты: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений/ В.С. Малкин. – М.: Издательский центр «Академия», 2007. – 288 с.

6 Яговкин, А.И. Организация производства технического обслуживания и ремонта машин: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений/ А.И. Яговкин. – 2-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – 400 с.

7 Напольский, Г.М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания: Учеб. для вузов. - 2-е изд., перераб. и доп./ Г.М. Напольский - М. :Транспорт, 1993. - 271 с.

8 Напольский, Г.М. Обоснование спроса на услуги автосервиса и технологический расчет станций технического обслуживания легковых автомобилей: Учебн. пособие/ Г.М. Напольский, В.А. Зенченко. – М МАДИ (ТУ), 2000, - 83 с.

9 Волгин, В.В. Автобизнес. Техника, сервис, запчасти: В 2 т./ В.В. Волгин - М.: Издательский центр «Маркетинг», 2003. – 680 с.

10 Сарбаев, В.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: механизация и экологическая безопасность производственных процессов: Учебное пособие./ В.И. Сарбаев, С.С. Селиванов, В.Н. Коноплев, Ю.Н. Демин. – Ростов н/Д: «Феникс» 2004. - 446 с.

11 Масуев, М.А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта: Учебное пособие для вузов/ М.А. Масуев. - М.: Издательский центр «Академия», 2007. - 224 с.

5.2 Интернет-ресурсы

- 1 Электронная библиотечная система «Руконт» [Электронный ресурс] / Рубрика «Автомобили». – Режим доступа: <http://rucont.ru/rubric/2>
- 2 Электронная библиотечная система «Издательства Лань» [Электронный ресурс] / Рубрика «Транспортно-технологические машины и комплексы». – Режим доступа: https://e.lanbook.com/books/938#transportno-tehnologiceskie_masiny_i_kompleksy_931_header
- 3 Электронная библиотечная система «Znanium.com» [Электронный ресурс] / Рубрика «Транспорт». – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php#>

5.3 Программное обеспечение современных информационно-коммуникационных технологий

5.3 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы современных информационных технологий

- Операционная система Microsoft Windows.
- Пакет настольных приложений Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint, OneNote, Outlook, Publisher, Access).
- Система трехмерного моделирования в машиностроении и приборостроении - Университетская лицензия КОМПАС-3D.
- Антивирус Dr.Web Desktop Security Suite.
- Бесплатное средство просмотра файлов PDF Adobe Reader
- Свободный файловый архиватор 7-Zip
- Интернет обозреватель Яндекс.Браузер
- [eLIBRARY.RU](https://elibrary.ru) Крупнейший российский информационный портал в области науки, технологии, медицины и образования. Режим доступа: <https://elibrary.ru/defaultx.asp>
- CarsData HaynesPro - онлайн база данных по ремонту и диагностике легковых, легких коммерческих и грузовых автомобилей на русском языке от HaynesPro WorkshopData™ Режимы доступа: <https://carsdata.ru/>
- Autodata Online - программа для автосервисов с данными по ремонту и диагностике автомобилей. Режимы доступа: <https://autodata-rus.ru/?yclid=6355612295767023240>
- Национальная электронная библиотека (НЭБ) - Федеральная государственная информационная система, обеспечивающая доступ к фондам публичных библиотек России федерального, регионального, муниципального уровней, библиотек научных и образовательных учреждений, а также правообладателей. Режим доступа: <https://нэб.рф>.

6 Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническая база автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания и авторемонтных предприятий.

ЛИСТ

согласования программы практики

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

код и наименование

Профиль: Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

Практика: Б.2.В.П.3 Преддипломная практика

Форма обучения: очная, заочная
(очная, очно-заочная, заочная)

Год набора 2017

РЕКОМЕНДОВАНА на заседании кафедры
автомобилей и автомобильного хозяйства

наименование кафедры

протокол № 1 от "30" августа 2017 г.

Ответственный исполнитель, и.о. заведующего кафедрой
автомобилей и автомобильного хозяйства

наименование кафедры


подпись

В.П. Славненко
расшифровка подписи

Исполнители:

Ст.преподаватель кафедры ААХ

должность


подпись

Е.С.Золотарев

расшифровка подписи

ОДОБРЕНА на заседании НМС, протокол № 1 от « 4 » сентября 2017г.

Председатель НМС


подпись

Л.Ю. Полякова
расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

И.о. зав.кафедрой ААХ


подпись

В.П. Славненко
расшифровка подписи

Заведующий библиотекой


подпись

С.Н. Козак
расшифровка подписи

Дополнения и изменения в рабочей программе дисциплины
«Б.2.В.П.3 Преддипломная практика»
на 2018-2019 учебный год

Внесенные изменения на 2018/2019
учебный год

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УМ и НР

Л.Ю. Полякова

(подпись, расшифровка подписи)

"5" сентября 2018г

В рабочую программу вносятся следующие изменения:

В п. 5.1 Учебная литература

Автосервис: станции технического обслуживания автомобилей [Электронный ресурс] : учебник / И.Э. Грибут, В.М. Артюшенко и др.; Под ред. В.С. Шуплякова. - М.: Альфа-М: ИНФРА-М, 2008. - 480 с. ISBN 978-5-98281-131-8 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/136395>

Рабочая программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры ААХ


протокол № 1, от 28.08.2018

В.П. Славненко

(дата, номер протокола заседания кафедры, подпись и и.о. зав.кафедрой)

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий библиотекой

 С.Н. Козак

28.08.2018

подпись

расшифровка подписи

дата

**Дополнения и изменения в рабочей программе дисциплины
«Б.2.В.П.3 Преддипломная практика»
на 2019-2020 учебный год**

Внесенные изменения на 2019/2020
учебный год

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УМ и НР

Л.Ю. Полякова

(подпись, расшифровка подписи)

« 09 » _____ 2019г



В рабочую программу вносятся следующие изменения:

В п. 5.1 Учебная литература

1. Технический сервис транспортных машин и оборудования [Электронный ресурс]
: учеб. пособие / С.Ф. Головин. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 282 с. - (Высшее образование:
Бакалавриат) (Обложка) ISBN 978-5-16-011135-3. Режим доступа:
<http://znanium.com/bookread2.php?book=548766>

2. Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств
[Электронный ресурс] : учеб. пособие / В.М. Виноградов, А.А. Черепашин, В.Ф. Солдатов.
- М.: КУРС, НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 346 с. - (Бакалавриат). ISBN 978-5-906818-48-5. Режим
доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=548449>

Рабочая программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры ААХ

протокол № 1, от 28.08.2019

С.В. Горбачев

(дата, номер протокола заседания кафедры, подпись и.о. зав. кафедрой)

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий библиотекой

подпись

С.Н. Козак

расшифровка подписи

28.08.2019

дата